

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 51 ust.3 pkt.1 oraz art. 378 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami), § 3, ust 1, pkt 56, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianą) oraz art. 123 KPA po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy i Miasta Warta z dnia 2 listopada 2007 r., znak: RiOS -7632-9/2007 w sprawie wydania opinii o konieczności sporządzenia raportu raz określenia jego zakresu,

postanawiam

wyrazić opinię sugerującą odstąpienie od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na:

Rodzaj przedsięwzięcia - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 710 na odcinku Rossoszycy - Włyn gmina Warta od km 49+627 do km 52+241.

Lokalizacja przedsięwzięcia - działki nr 528, 915, 917- obręb 38 Rossoszycy,
nr 938 obręb 19 Kamionacz,
nr 556 obręb 38 Rossoszycy

Inwestor przedsięwzięcia - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3,
90-113 Łódź.

UZASADNIENIE

W dniu 2 listopada 2007 r. Burmistrz Gminy i Miasta Warta, działając na mocy art. 51, ust. 3, pkt 1, ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami), pismem znak RiOS-7632-9/07 zwrócił się do tut. organu z zapytaniem o konieczność sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko zamierzenia inwestycyjnego polegającego na:

Rodzaj przedsięwzięcia - przebudowie drogi wojewódzkiej nr 710 na odcinku Rossoszycy - Włyn gmina Warta od km 49+627 do km 52+241.

Skala przedsięwzięcia - Zakres robót obejmuje:

1. przebudowę drogi wojewódzkiej
2. korektę geometrii skrzyżowania z drogą gminną,
3. przebudowę zjazdów drogowych - strona prawa i lewa
4. wykonanie odwodnienia drogi
- odtworzenie rowów drogowych
5. wymianę warstw bitumicznych nawierzchni drogi wojewódzkiej

Całkowita powierzchnia terenu objętego przebudową drogi wojewódzkiej zawarta jest w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Przebudowa drogi, skrzyżowania i zjazdów nie zmienia funkcji i sposobu istniejącego zagospodarowania terenu.

Droga nadal utrzymuje funkcje drogi o znaczeniu lokalnym a tereny przyległe do inwestycji pozostają bez zmian.

Obszar ograniczonego użytkowania - inwestor nie planuje utworzenia takiego obszaru.

Drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg krajowych i innych dróg publicznych o niemniej niż 4 pasach ruchu, należą do przedsięwzięć, dla których zgodnie z § 3, ust 1, pkt 56 cytowanego w podstawie rozporządzenia, raport oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Do wniosku inwestor załączył:

- kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zawierającą INFORMACJĘ O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU
- mapę ewidencyjną gruntów poświadczoną przez właściwy organ.

Kierując się powyższym i zapisami § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 i Dz. U. Nr 92 poz. 769 z 2005 r) podano analizie dane przedstawione przez wnioskodawcę stwierdzając, że inwestycja ta nie narusza dotychczasowego ładu przestrzennego, prowadząc przebudowę po istniejącym śladzie drogi i w związku z tym zaopiniowano możliwość odstąpienia od konieczności sporządzania raportu.

POUCZENIE

1. Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.
2. Na podstawie art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 9 września 2000 r. o opłacie skarbowej, opłaty nie pobiera się.

Z up. STAROSTY
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Środowiska

M. Kozłowski

Otrzymują:

1. Urząd Gminy i Miasta Warta

4. Władysław Pokorski