

## **P O S T A N O W I E N I E**

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 i art. 378, ust 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902) i § 3 ust. 1, pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, (Dz. U. z 2004r., Nr 257, poz. 2573, ze zmianą Dz. U. z 2005 r. Nr 92, poz. 769 oraz Cz. U. Z 2007 r. Nr 158, poz. 1105) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy i Miasta Warta z dnia 29 stycznia 2008 r., znak: RiOŚ 7632-9/07/08 w sprawie uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia

### **p o s t a n a w i a m**

**uzgodnić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia** polegającego na:

**Rodzaj przedsięwzięcia** - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 710 na odcinku Rossoszyca – Włyń gmina Warta od km 49+627 do km 52+241.

**Lokalizacja przedsięwzięcia** – działki

nr 528, 915, 917- obręb 38 Rossoszyca,

nr 938 obręb 19 Kamionacz,

nr 556 obręb 38 Rossoszyca

**Inwestor przedsięwzięcia** – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź.

**Uzgodnienie następuje pod następującymi warunkami:**

**w projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania z zakresu ochrony środowiska:**

- wyznaczyć miejsca na okresowe gromadzenie mas ziemnych powstałych po wykopach oraz odpadów z przebudowy drogi i określić sposób postępowania z nimi, uwzględniając wymagania ustalone w ustawie o odpadach,
- ścieki deszczowe odprowadzić powierzchniowo do rowów przydrożnych, przy pomocy odpowiednich spadków poprzecznych jezdni.

**w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zobowiązuje się wnioskodawcę do:**

- korzystania z terenu ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- zapewnienia podczas realizacji przedsięwzięcia, zabudowie sąsiedniej ochronę przed uciążliwościami (hałas, wibracje, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń;
- odpady z rozbiórki należy bezpośrednio złożyć na środki transportu i przetransportować na właściwe składowisko, wskazane przez inwestora;
- używania do realizacji przedsięwzięcia sprawnego technicznie sprzętu;
- stosowania takich rozwiązań technicznych i technologicznych, aby inwestycja nie oddziaływała na stan środowiska przyrodniczego,
- przywrócenia terenu w obrębie wykonywanych prac, po ich zakończeniu do stanu nie gorszego niż zastany,
- przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, t.j.
  - rowów, przepustów, mostówlub rozbudowę, odbudowę, przebudowę lub rozbiórkę tych urządzeń;

## UZASADNIENIE

W dniu 2 listopada 2007 r. Burmistrz Gminy i Miasta Warta, działając na mocy art. 51, ust. 3, pkt 1, ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami), pismem znak RiOŚ-7632-9/07 zwrócił się do tut. organu z zapytaniem o konieczność sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko zamierzenia inwestycyjnego polegającego na:

**Rodzaj przedsięwzięcia** - przebudowie drogi wojewódzkiej nr 710 na odcinku Rossoszyca – Włyń gmina Warta od km 49+627 do km 52+241.

**Skala przedsięwzięcia** - Zakres robót obejmuje:

1. przebudowę drogi wojewódzkiej
2. korektę geometrii skrzyżowania z drogą gminną,
3. przebudowę zjazdów drogowych – strona prawa i lewa
4. wykonanie odwodnienia drogi  
- odtworzenie rowów drogowych
5. wymianę warstw bitumicznych nawierzchni drogi wojewódzkiej

Całkowita powierzchnia terenu objętego przebudową drogi wojewódzkiej zawarta jest w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Przebudowa drogi, skrzyżowania i zjazdów nie zmienia funkcji i sposobu istniejącego zagospodarowania terenu.

Droga nadal utrzymuje funkcje drogi o znaczeniu lokalnym a tereny przyległe do inwestycji pozostają bez zmian.

**Obszar ograniczonego użytkowania** – inwestor nie planuje utworzenia takiego obszaru.

Drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg krajowych i innych dróg publicznych o niemniej niż 4 pasach ruchu i z wyłączeniem zjazdów z dróg publicznych należą do przedsięwzięć, dla których zgodnie z § 3, ust 1, pkt 56 cytowanego w podstawie rozporządzenia, raport oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Po uzyskaniu opinii Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Starosty Sieradzkiego, na mocy postanowienia znak RiOŚ. 7632 – 9/07/08 z dnia 7 stycznia 2008r. Burmistrz Gminy i Miasta Warta zwolnił Inwestora z obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Następnie w dniu 29 stycznia 2007 r. Burmistrz GiM Warta, działając na mocy art. 48, ust. 2, pkt 1, ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r., w trybie art. 106 KPA pismem znak RiOŚ-7632-9/07/08 zwrócił się ponownie do tut. organu z wnioskiem o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 710 na odcinku Rossoszyca – Włyń gmina Warta

Do wniosku inwestor załączył INFORMACJĘ O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU sporządzoną przez Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych – 63-600 Kępno ul. Pogodna 6/27 oraz mapę ewidencyjną gruntów poświadczoną przez właściwy organ.

Mając powyższe na uwadze w sentencji postanowienia wskazano warunki, na jakich może być realizowane planowana inwestycja.

## POUCZENIE

1. Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.
2. Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. u. Z 2006 r. Nr 225, poz. 1635), opłaty nie pobiera się.

Z up. STAROSTY  
NACZELNIK  
Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska  
  
Marcin Bączior