

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art.127 ust.9 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005, Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami)

STAROSTA SIERADZKI

zawiadamia strony postępowania

że zostało wydane dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, rozbiórkę i przebudowę urządzeń wodnych realizowanych w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 Wieluń - Złoczew na odcinku od km 179+585 do km196+558 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 14 w Złoczewie)”.

Treść ww. pozwolenia (decyzja Starosty Sieradzkiego znak: RS.6224-2-21/09) stanowi załącznik do niniejszego obwieszczenia oraz jest dostępna w Wydziale Rolnictwa i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Sieradzu, ul. Plac Wojewódzki 3, pokój 327 (III piętro, godziny urzędowania od 7³⁰ do 15³⁰, od poniedziałku do piątku, tel. 43 8271578).

Stronom postępowania przysługuje odwołania od wyżej wymienionej decyzji do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego, zgodnie z pouczeniem zawartym w pozwoleniu wodnoprawnym.

Informuję, że doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Obwieszczenie wraz z załącznikiem (decyzją Starosty Sieradzkiego znak: RS.6224-2-21/09) podane zostanie do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń (w dniu otrzymania) w Urzędzie Miejskim w Złoczewie, w mieście Złoczew, w miejscowościach: Czarna, Czarna Serwituty, Broszki i Kolonia Broszki oraz na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Sieradzu i na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Sieradzu - www.spsieradz.finn.pl.

Z up. STAROSTY
NACZELNIK

Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska


Marcin Bądzior

Otrzymują:

- 1/ Urząd Miejskiego w Złoczewie + tablica ogłoszeń na terenie miasta Złoczew
- 2/ Pan Andrzej Konieczny, zam. Złoczew (98-270 Złoczew), ul. Sieradzka 34 - Przewodniczący Samorządu Mieszkańców Złoczewa - tablica ogłoszeń w mieście Złoczew
- 3/ Pan Krzysztof Świąteczak zam. Czarna 22 (98-270 Złoczew) - Sołtys Sołectwa Czarna - tablica ogłoszeń w miejscowości Czarna
- 4/ Pan Krzysztof Świąteczak zam. Czarna 22 (98-270 Złoczew) - Sołtys Sołectwa Czarna - tablica ogłoszeń w miejscowości Czarna Serwituty
- 5/ Pan Józef Świąteczak zam. Broszki 1 (98-270 Złoczew) - Sołtys Sołectwa Broszki - tablica ogłoszeń w miejscowości Broszki
- 6/ Pan Józef Świąteczak zam. Broszki 1 (98-270 Złoczew) - Sołtys Sołectwa Broszki - tablica ogłoszeń w miejscowości Kolonia Broszki
- 7/ Starostwa Powiatowego w Sieradzu + strona internetowa BIP www.spsieradz.finn.pl,
- 8/ a/a

DECYZJA

Na podstawie art. 4 ust.4 pkt 1 i ust. 4a, art.9 ust.1 pkt 19 lit. a, f, art.122 ust.1 pkt. 3, art. 123 ust.2 i 3, art. 127 ust. 1 i 5, art. 128 ust.1 pkt 6 i 8, art. 135 pkt.3, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późniejszymi zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Markowicza reprezentującego firmę Mosty Katowice Sp. z o.o. w Katowicach (działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 21.02.2005 r., znak:GDDKiA-OŁ-DD-aa-41-71/3/05 udzielonego przez Panią Małgorzatę Jezierską Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi) z dnia 8.09.2009 r., l.dz. Mosty 2009/09/00467, data wpływu 10.09.2009 r.) w sprawie wydania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych realizowanych w ramach inwestycji - rozbudowa drogi krajowej nr 45 Wieluń-Złoczew

orzekam, co następuje:

1. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, rozbiórkę i przebudowę urządzeń wodnych realizowanych w ramach inwestycji pn „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 Wieluń - Złoczew na odcinku od km 179+585 do km 196+558 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 14 w Złoczewie)”, obejmujących:

1. przebudowę istniejących rowów przydrożnych, wzdłuż drogi krajowej nr 45, na odcinkach:

- *prawa strona drogi:* od km 192+147 do 192+344, od km 192+838 do 193+100, od 193+200 do 194+255, od km 194+350 do 194+675.
- *lewa strona drogi:* od km 192+147 do 192+ 340, od km 192+400 do 192+539, od km 192+894 do 193+037, od km 193+091 do 194+625.

Parametry rowów przydrożnych - trawiastych na ww. odcinkach: koryto trapezowe, szerokość w dnie 0,4 m, nachylenie skarp: 1:1,5, średnia głębokość – 0,8 m. Spadki dna rowu: strona prawa - średni spadek dna rowu: – 0,24 %, minimalny – 0,2 %, maksymalny – 2,553 %, strona lewa - średni spadek dna rowu: – 0,26 %, minimalny – 0,2 %, maksymalny – 2,9 %. W korycie rowów przydrożnych, co 50 m progi retencyjne (zastawki), w postaci narzutu kamiennego na palisadzie z pali drewnianych. Wysokość progu – średnio 0,6 m (do ¾ wysokości rowu drogowego).

2. wykonanie nowych rowów przydrożnych, wzdłuż drogi krajowej nr 45 na odcinkach:

- *prawa strona drogi:* od km 192+344 do 192+838, od km 193+100 do 193+200, od km 194+255 do 194+350
- *lewa strona drogi:* od km 192+340 do 192+400, od km 192+539 do 192+894, od km 193+037 do 193+091

Parametry rowów przydrożnych – trawiastych na ww. odcinkach: koryto trapezowe, szerokość w dnie 0,4 m, nachylenie skarp: 1:1,5, średnia głębokość – 0,8 m. Spadki dna rowu: strona prawa - średni spadek dna rowu: – 0,24 %, minimalny – 0,2 %, maksymalny – 2,553 %, strona lewa - średni spadek dna rowu: – 0,26 %, minimalny – 0,2 %, maksymalny – 2,9 %. W korycie rowów przydrożnych, co 50 m progi retencyjne (zastawki), w postaci narzutu kamiennego na palisadzie z pali drewnianych. Wysokość progu - średnio 0,6 m (do ¾ wysokości rowu drogowego).

3. rozbiórkę rowów przydrożnych, usytuowanych wzdłuż drogi nr 45, na odcinkach:

- *prawa strona drogi:* od km 193+100 do 193+200, od km 194+675 do 194+735, od km 194+795 do 195+711 (do skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku miejscowości Stolec), od km 195+711 do km 195+948 (rejon ul. Wyzwolenia w Złoczewie),

- lewa strona drogi: do km 193+037 do km 193+091, od km 194+625 do 194+757, od km 194+925 do 195+870.

3.1. rozbiórkę rowu przydrożnego, usytuowanego wzdłuż drogi powiatowej w kierunku miejscowości Miklesz – ul. Cmentarna w Złoczewie - od km 0+007 do 0+014.

4. **wykonanie zamkniętego rowu przydrożnego (rowu krytego) na odcinku drogi krajowej nr 45, od km 193+156,20 do km 193+183 (prawa strona drogi),** o parametrach: przewód rurowy $\varnothing$ 500 mm, długość – 26,8 m, rzędna dna na wlocie do rurociągu - 166,97 m n.p.m., rzędna dna na wylocie z rurociągu 166,70 m.

5. przebudowę istniejących rowów melioracyjnych poprzez wykonanie włączenia rowów przydrożnych usytuowanych wzdłuż drogi nr 45, w następującym zakresie:

- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 37,** prawa strona drogi w km drogi 194+035, do rowu melioracyjnego KZ-2H (lewa skarpa rowu) w hm 9+40,7 (działka o nr ewid. 1/1 obręb 8 Złoczew). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 170,38 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 38,** prawa strona drogi w km drogi 194+035, do rowu melioracyjnego KZ-2H (prawa skarpa rowu) w hm 9+40,7 (działka o nr ewid. 1/1 obręb 8 Złoczew). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 170,38 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 41,** prawa strona drogi w km drogi 194+380, do rowu melioracyjnego KZ-2J (lewa skarpa rowu) w hm 6+82,8 (działka o nr ewid. 1/1 obręb 8 Złoczew). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 170,24 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 42,** prawa strona drogi w km drogi 194+380, do rowu melioracyjnego KZ-2J (prawa skarpa rowu) w hm 6+82,8 (działka o nr ewid. 1/1 obręb 8 Złoczew). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 170,24 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 39,** lewa strona drogi w km drogi 194+001,70, do rowu melioracyjnego KZ-2H (lewa skarpa rowu) w hm 8+97,4 (działka o nr ewid. 355 obręb Czarna Serwituty). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 169,95 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 40,** lewa strona drogi w km drogi 194+038,62, do rowu melioracyjnego KZ-2H (prawa skarpa rowu) w hm 9+25,3 (działka nr 1/1 obręb 8 Złoczew). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 170,32 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 43,** lewa strona drogi w km drogi 194+380, do rowu melioracyjnego KZ-2J (lewa skarpa rowu) w hm 6+66,5 (działka o nr ewid. 1/1 obręb 8 Złoczew). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 170,17 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 44,** lewa strona drogi w km drogi 194+380, do rowu melioracyjnego KZ-2J (prawa skarpa rowu) w hm 6+66,5 (działka o nr ewid. 1/1 obręb 8 Złoczew). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 170,17 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 33,** prawa strona drogi w km drogi 192+538,80, do rowu melioracyjnego nr 1 (lewa skarpa rowu) w hm 2+94,6 (działka o nr ewid. 89/1 obręb Czarna). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 164,26 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego - Wtr 34,** prawa strona drogi w km drogi 192+538,80, do rowu melioracyjnego nr 1 (prawa skarpa rowu) w hm 2+94,6 (działka o nr ewid. 88/1 obręb Czarna). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 164,26 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego Wtr 35,** lewa strona drogi w km drogi 192+538,80, do rowu melioracyjnego nr 1 (lewa skarpa rowu) w hm 3+14,2 (działka o nr ewid. 60/1 obręb Czarna). Rzędna dna rowu przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 164,26 m n.p.m.
- **wlot rowu przydrożnego Wtr 36,** lewa strona drogi w km drogi 192+538,80, do rowu melioracyjnego nr 1 (prawa skarpa rowu) w hm 3+14,2 (działka o nr ewid. 60/1 obręb Czarna). Rzędna dna rowu

przydrożnego na wlocie do rowu melioracyjnego – 164,26 m n.p.m.

6. wykonanie, przebudowę i rozbiórkę przepustów na rowach przydrożnych wzdłuż drogi krajowej nr 45, na odcinku od km 192+138,90 do km 195+948,63 (prawa strona drogi) i na odcinku od km 192+159,24 do 195+845,54 (lewa strona drogi), oraz rozbiórkę przepustów w ul. Wyzwolenia w Złoczewie.

6.1. wykonanie nowych przepustów na rowach przydrożnych:

- *prawa strona drogi krajowej nr 45:*
 - ✓ w km 192+138,90-192+151,83, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 12,93 m, rzędna wlotu przepustu - 165,02 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,90 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+248,10-192+257, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,60 m, rzędna wlotu przepustu - 164,84 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,82 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+344,25 -192+353,78, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,53 m, rzędna wlotu przepustu - 164,65 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,63 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+423,59–192+438,85, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 15,26 m, rzędna wlotu przepustu - 164,49 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,46 m n.p.m.
 - ✓ w km 193+264,69 – 193+275,55, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 10,86 m, rzędna wlotu przepustu - 168,42 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 168,27 m n.p.m.
 - ✓ w km 193+506,31 – 193+513,89, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,58 m, rzędna wlotu przepustu - 170,09 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,06 m n.p.m.
 - ✓ w km 193+717,93 –193+727,04, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,11 m, rzędna wlotu przepustu - 171,37 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 171,31 m n.p.m.
 - ✓ w km 194+319,33 –194+329,15, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,82 m, rzędna wlotu przepustu - 171,20 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 171,10 m n.p.m.
- *lewa strona drogi krajowej nr 45:*
 - ✓ w km 192+192,22 –192+202,07, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,85 m, rzędna wlotu przepustu - 164,86 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,80 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+227,56 – 192+237,22, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,66 m, rzędna wlotu przepustu - 164,88 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,86 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+273,75 – 192+282,61, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 8,86 m, rzędna wlotu przepustu - 164,79 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,77 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+314,02 –192+323,34, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,32 m, rzędna wlotu przepustu - 164,71 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,69 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+602,79 – 192+612,63, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,84 m, rzędna wlotu przepustu 164,41 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,39 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+692,72 –192+703,41, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu –10,70 m, rzędna wlotu przepustu - 164,57 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,59 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+932,05 – 192+941,66, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,60 m, rzędna wlotu przepustu - 165,26 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 165,20 m n.p.m.
 - ✓ w km 192+977,81 –192+987,13, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 9,32 m, rzędna wlotu przepustu - 165,51 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 165,47 m n.p.m.

- ✓ w km 193+074,46–193+089,15, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 14,70 m, rzędna wlotu przepustu - 166,31 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 166,27 m n.p.m.
- ✓ w km 193+097,83–193+117,12 średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 19,30 m, rzędna wlotu przepustu 166,42 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 166,34 m n.p.m.
- ✓ w km 193+470,64 – 193+479,06, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 8,42 m, rzędna wlotu przepustu - 169,82 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 169,80 m n.p.m.
- ✓ w km 193+503,21– 193+511,95, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 8,74 m, rzędna wlotu przepustu - 169,92 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 169,89 m n.p.m.
- ✓ w km 193+582,61 – 193+590,93, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 8,32 m, rzędna wlotu przepustu - 170,30 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,20 m n.p.m.
- ✓ w km 193+693,24 –193+700,77, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 7,53 m, rzędna wlotu przepustu - 171,05 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,98 m n.p.m.
- ✓ w km od 193+730,58–193+738,77, średnica przepustu– 0,5 m, długość przepustu–8,20 m, rzędna wlotu przepustu - 171,30 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 171,28 m n.p.m.
- ✓ w km 193+781,32 –193+789,58, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 8,26 m, rzędna wlotu przepustu - 171,46 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 171,43 m n.p.m.
- ✓ w km 194+264,79 – 194+276,55, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 11,76 m, rzędna wlotu przepustu - 170,92 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,89 m n.p.m.
- ✓ w km 194+370,11–194+380,50, średnica przepustu – 0,5 m, długość przepustu – 10,40 m, rzędna wlotu przepustu 170,27 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,17 m n.p.m.

6.2.przebudowę istniejących przepustów na rowach przydrożnych wzdłuż drogi krajowej nr 45:

- *prawa strona drogi*
- ✓ w km 192+909,22 –192+919,14, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 9,92 m, rzędna wlotu przepustu - 165,37 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 165,40 m n.p.m.
- ✓ w km 193+094,81 –193+122,82, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,8 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 28,0 m, rzędna wlotu przepustu - 166,42 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 166,24 m n.p.m.
- ✓ w km 193+589,93–193+598,83, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,3 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 8,90 m, rzędna wlotu przepustu - 170,55 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,46 m n.p.m.
- ✓ w km 193+755,09–193+768,65, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 13,56 m, rzędna wlotu przepustu - 171,54 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 171,48 m n.p.m.
- ✓ w km 193+852,46–193+866,66, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,3 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 14,20 m, rzędna wlotu przepustu - 171,60 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 171,51 m n.p.m.
- ✓ w km 194+001,80–194+013,34, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,8 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 11,54 m, rzędna wlotu przepustu - 170,48 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,45 m n.p.m.
- ✓ w km 194+363,46– 194+374,37, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,3 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 10,90 m, rzędna wlotu przepustu - 170,66 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,38 m n.p.m.

- ✓ w km 194+517,07 –194+525,54, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,8 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 8,47 m, rzędna wlotu przepustu - 170,60 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,58 m n.p.m.
- ✓ w km 194+577,00 –194+585,32, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,8 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 8,33 m, rzędna wlotu przepustu 170,75 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,73 m n.p.m.
- ✓ w km 194+637,03 –194+645,22, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,8 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 8,20 m, rzędna wlotu przepustu - 170,90 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,88 m n.p.m.
- *lewa strona drogi*
- ✓ w km 192+159,24 –192+168,50, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 9,26 m, rzędna wlotu przepustu - 164,60 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,46 m n.p.m.
- ✓ km 192+465,03 –192+475,01, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,8 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 9,98 m, rzędna wlotu przepustu - 164,41 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 164,39 m n.p.m.
- ✓ w km 193+044,90 –193+056,70, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 11,88 m, rzędna wlotu przepustu 166,21 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 166,13 m n.p.m.
- ✓ w km 193+144,73 –193+153,47, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 8,74 m, rzędna wlotu przepustu - 166,62 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 166,56 m n.p.m.
- ✓ w km 193+191,45 –193+201,37, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 9,92 m, rzędna wlotu przepustu - 167,06 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 166,96 m n.p.m.
- ✓ w km 193+270,99 –193+279,75, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 8,76 m, rzędna wlotu przepustu - 168,26 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 168,16 m n.p.m.
- ✓ w km 193+303,46 –193+312,44, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 8,98 m, rzędna wlotu przepustu - 168,57 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 168,51 m n.p.m.
- ✓ w km 193+333,49 –193+342,55, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 9,06 m, rzędna wlotu do przepustu - 168,78 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 168,72 m n.p.m.
- ✓ w km 193+419,76 –193+429,70, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 9,94 m, rzędna wlotu przepustu - 169,65 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 169,61 m n.p.m.
- ✓ w km 193+489,37 –193+499,16, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 9,80 m, rzędna wlotu przepustu - 169,88 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 169,85 m n.p.m.
- ✓ w km 193+529,86 –193+539,01, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,3 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 9,15 m, rzędna wlotu przepustu - 170,00 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 169,97 m n.p.m.
- ✓ w km 193+645,60 –193+653,71, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,2 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 8,11 m, rzędna wlotu przepustu - 170,75 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,72 m n.p.m.

- ✓ w km 193+896,23 – 193+905,65, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,3 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 9,42 m, rzędna wlotu do przepustu - 171,21 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 171,16 m n.p.m.
- ✓ w km 193+928,14 – 193+939,79, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,3 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 11,65 m, rzędna wlotu przepustu - 171,03 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,92 m n.p.m.
- ✓ w km 194+006,41 – 194+018,36, istniejąca średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m zmiana na $\varnothing$ 0,5 m, długość przepustu – 11,95 m, rzędna wlotu przepustu - 170,12 m n.p.m., rzędna wylotu przepustu – 170,00 m n.p.m.

6.3. rozbiórkę przepustów na rowach przydrożnych wzdłuż drogi krajowej nr 45

- *prawa strona drogi*
 - ✓ w km 194+684,23 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,8 m
 - ✓ w km 194+814,21 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m
 - ✓ w km 194+884,92 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
 - ✓ w km 194+909,62 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
 - ✓ w km 194+967,92 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
 - ✓ w km 195+022,14 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
 - ✓ w km 195+053,28 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
 - ✓ w km 195+070,73 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
 - ✓ w km 195+188,96 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+251,03 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+331,42 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+386,86 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+422,46 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+507,93 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+534,09 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+555,89 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+600,63 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+719,93 – średnica przepustu $\varnothing$ 1,0 m
 - ✓ w km 195+784,52 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+812,99 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+847,55 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+866,24 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+897,79 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+916,75 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
 - ✓ w km 195+948,63 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,3 m
- *lewa strona drogi*
 - ✓ w km 193+044,90 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
 - ✓ w km 193+062,92 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m
 - ✓ w km 194+669,46 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
 - ✓ w km 194+743,43 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m

- ✓ w km 194+961,31 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,8 m
- ✓ w km 194+994,26 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+006,80 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+048,74 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+077,27 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+102,85 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+134,93 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+148,36 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+171,42 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+192,52 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+217,62 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+252,08 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+261,83 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+282,85 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+295,78 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+332,31 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+362,92 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+388,29 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+402,01 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+414,67 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+453,55 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,4 m
- ✓ w km 195+472,84 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+502,93 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+576,60 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+611,04 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+630,37 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,6 m
- ✓ w km 195+652,17 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+661,94 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+711,01 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+747,96 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+776,41 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,3 m
- ✓ w km 195+807,40 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 195+845,54 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m

6.4. rozbiórkę przepustów w ul. Wyzwolenia w Złoczewie (droga powiatowa w kierunku miejscowości Stolec)

- ✓ w km 0+011 - średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 0+021 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5 m
- ✓ w km 0+038 – średnica przepustu $\varnothing$ 0,5m

7. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej, służącego do wprowadzania do ziemi wód opadowych i roztopowych z drogi krajowej nr 45:

- **wylot W12** do rowu melioracyjnego KZ-2K, w hm 12+37,70 (prawa skarpa rowu), na działce o nr ewid. 57/1 obręb 9 Złoczew, lewa strona drogi w km 194+930,50. Średnica rurociągu wylotowego - $\varnothing$ 500 mm PVC. Rzędna dna rury wylotowej - 171,06 m n.p.m., rzędna dna rowu - 170,93 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą.
- **wylot W11** do rowu przydrożnego, lewa strona drogi w km 194+625, na działce o nr ewid. 1/1 obręb 8 Złoczew. Średnica rurociągu wylotowego - $\varnothing$ 400 mm PVC. Rzędna dna wylotu - 170,66 m n.p.m., rzędna dna rowu - 170,66 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Dno i skarpy rowu, poniżej wylotu, umocnione brukiem na podsypce cementowo-piaskowej, na długości 200 cm.
- **wylot Nr 4** do rowu przydrożnego, prawa strona drogi w km 193+122,98, na działce o nr ewid. 69/4 obręb Czarna. Średnica rurociągu wylotowego - $\varnothing$ 200 mm PVC. Rzędna dna rurociągu na wylocie - 166,49 m n.p.m., rzędna dna rowu - 166,43 m n.p.m.
Dno i skarpy rowu w obrębie wylotu umocnione brukiem na podsypce cementowo-piaskowej wg KPED 01.34 lub prefabrykatami betonowymi (długość umocnienia rowu - min. 1,0 m).
- **wylot Nr 3** do rowu przydrożnego, lewa strona drogi w km 193+055,50, na działce o nr ewid. 217/1 obręb Czarna Serwituty. Średnica rurociągu wylotowego - $\varnothing$ 200 mm PVC. Rzędna dna rury wylotowej - 166,29 m n.p.m., rzędna dna rowu w obrębie wylotu - 166,21 m n.p.m.
Dno i skarpy rowu w obrębie wylotu umocnione brukiem na podsypce cementowo-piaskowej wg KPED 01.34 lub prefabrykatami betonowymi (długość umocnienia rowu - min. 1,0 m).

8. wykonanie wylotów ścieków skarpowych do rowów przydrożnych wzdłuż drogi nr 45:

- **wylot Nr 6** do rowu przydrożnego, lewa strona drogi w km 194+620,97, na działce o nr ewid. 1 / 1 obręb 8 Złoczew. Szerokość ścieku skarpowego w dnie - 0,5 m. Rzędna wylotu - 170,85 m n.p.m. rzędna dna rowu w obrębie wylotu - 170,65 m n.p.m.
Dno i skarpy rowu w obrębie wylotu umocnione brukiem na podsypce cementowo-piaskowej wg KPED 01.34 lub prefabrykatami betonowymi (długość umocnienia rowu - min. 1,0 m).
- **wylot Nr 5** do rowu przydrożnego, lewa strona drogi w km 193+033,76, na działce o nr ewid. 355 obręb Czarna Serwituty. Szerokość ścieku skarpowego w dnie - 0,5 m. Rzędna wylotu - 166,13 m n.p.m. rzędna dna rowu w obrębie wylotu - 165,93 m n.p.m.
Dno i skarpy rowu w obrębie wylotu umocnione brukiem na podsypce cementowo-piaskowej wg KPED 01.34 lub prefabrykatami betonowymi (długość umocnienia rowu - min. 1,0 m).

9. wykonanie wylotu Wtr 45 korytka betonowego, do rowu melioracyjnego KZ-2K w hm 12+57,69, na działce o nr ewid. 1/1 obręb 8 w Złoczewie (prawa strona drogi, km 194+930,50) odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z terenów przyległych do drogi (pół). Szerokość korytka betonowego w dnie - 0,2 m.

10. przebudowę istniejącego rurociągu drenarskiego kolidującego z drogą krajową nr 45 w obrębie działek o nr ewid. 309/1 i 385/2 obręb 1 Złoczew oraz 9/1 i 9/2 obręb 9 Złoczew. Wymiana istniejącego rurociągu $\varnothing$ 150 mm na rurę PVC-U 160 mm umieszczoną w rurze osłonowej stalowej. Długość rurociągu PVC-U 160 - 22 m, spadek - 10 ‰. Rzędna dna rurociągu na wylocie ze studzienki S2 ($\varnothing$ 1200) - 175, 34 m n.p.m., rzędna dna rurociągu na wlocie do studzienki S1 ($\varnothing$ 1200) - 175, 11 m n.p.m.

II. Zobowiązuję Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi do:

- wykonania urządzeń wodnych zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym i rozwiązaniami technicznymi zawartymi w operacie;
- wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wylotu kanalizacji deszczowej W-12 i wylotu Wtr 45 do rowu melioracyjnego KZ-2K i rowów przydrożnych (z podaniem rzędnej dna wylotu kanalizacji deszczowej i dna rowu) - w terminie 1 miesiąca od dnia zakończenia inwestycji. Inwentaryzację przekazać niezwłocznie do tut. organu;
- zapewnienia nadzoru podczas wykonywania prac w obrębie rowów przez osoby posiadające stosowne uprawnienia;
- oznakowania terenu robót na czas wykonywania prac ziemnych;

- e/ uzgodnienia z tut. organem wszelkich zmian dotyczących realizowanych urządzeń wodnych;
 - f/ uporządkowania i przywrócenia do stanu nie gorszego niż zastany terenu w obrębie prowadzonej inwestycji, w sposób zapewniający swobodny spływ wody w kierunku do rowu melioracyjnego i rowu przydrożnego. Prace wykonać nie później niż w ciągu 14 dni od dnia zakończenia robót, przed odbiorem końcowym inwestycji;
 - g/ prace związane z realizacją urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych, wykonywać przy niskich stanach wody w rowach.
 - h/ roboty przy wykonywaniu urządzeń wodnych prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować szkód na gruntach sąsiednich.
 - i/ uregulowania roszczeń z tytułu szkód jakie mogą powstać w związku z realizacją niniejszego pozwolenia wodnoprawnego oraz wykonanie dodatkowych robót i urządzeń zapobiegających szkodom w przypadku stwierdzenia ujemnego oddziaływania na interesy osób trzecich.
- III. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich lub zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonywanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na posiadacza pozwolenia dodatkowe obowiązki.**
- IV. Pozwolenie niniejsze może być w każdym czasie cofnięte w przypadku wystąpienia przyczyn uzasadniających jego cofnięcie lub ograniczenie.**
- V. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust.2 ustawy Prawo wodne).**
- VII. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie na ich wykonanie stało się ostateczne.**

UZASADNIENIE

Pan Krzysztof Markowicz – Mosty Katowice Sp. z o.o. w Katowicach, pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi wystąpił do tut. organu z wnioskiem o udzielenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych realizowanych w ramach inwestycji pn „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 Wieluń-Złoczew na odcinku od km 179+585 do km 196+558 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 14 w Złoczewie).

Do wniosku dołączone zostały następujące dokumenty:

- 1/ Operat wodnoprawny dla zadania inwestycyjnego pn „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 Wieluń– Złoczew na odcinku od km: 179+585 do km: 196+558 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 14 w Złoczewie) – wykonany we wrześniu 2009 r. przez mgr inż. Barbarę Koprowską
- 2/ Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym (opis w operacie)
- 4/ Decyzję Wójta Gminy Ostrówek z dnia 2.07.2007 r., znak: Ośr.7624/6/2007 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 45 Wieluń – Złoczew na odcinku od km 179+585 do km 196+558 (skrzyżowanie z drogą nr 14 w Złoczewie)
- 5/ Decyzję 24/2005 Wojewody Łódzkiego z dnia 6.12.2005 r., znak: RR.I.-7047/4773/1208/DK/05 o ustaleniu warunków lokalizacji dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 45 relacji Wieluń – Złoczew na odcinku Złoczew – Czarnożyły oraz zatwierdzeniu na potrzeby w/w inwestycji projektu podziału nieruchomości.

Pismem z dnia 23.10.2009 r. tut. organ, zgodnie z art. 64 § 2 Kpa wezwał pełnomocnika GDDKiA Oddział w Łodzi do usunięcia braków i uzupełnienia złożonego wniosku. Uzupełnienie dostarczono w dniu 25.11.2009r., a dodatkowe wyjaśnienia w dniu 21.12.2009 r.

Informację o toczącym się postępowaniu podano do publicznej wiadomości (zgodnie z art. 127 ust.6 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – tekst jednolity Dz.U. z 2005 Nr 239, poz.2019 z późniejszymi zmianami) poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń: w siedzibie organu prowadzącego postępowanie w Starostwie Powiatowym w Sieradzu (+ strona internetowa – Biuletyn Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Sieradzu – www.spsieradz.finn.pl), w siedzibie Urzędu Miejskiego w Złoczewie oraz w miejscowościach: Broszki, Kolonia Broszki, Czarna, Czarna Serwituty i w mieście Złoczew - pismo z dnia 30.12.2009 r., RS.6224-2-21/09.

O toczącym się postępowaniu strony zostały powiadomione odrębnym pismem, data i znak jak wyżej oraz w formie obwieszczenia poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń: w siedzibie organu prowadzącego postępowanie - w Starostwie Powiatowym w Sieradzu (+ strona internetowa – Biuletyn Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Sieradzu – www.spsieradz.finn.pl), w siedzibie Urzędu Miejskiego w Złoczewie oraz w miejscowościach: Broszki, Kolonia Broszki, Czarna, Czarna Serwituty i w mieście Złoczew.

W dniu 18.01.2010 r. przeprowadzono rozprawę administracyjną podczas, której zapoznano strony z przedmiotem postępowania, omówiono wnioski zgłoszone podczas rozprawy i sprawy związane z koniecznością partycypacji w kosztach utrzymania rowów melioracyjnych do których włączono rowy przydrożne odprowadzające wody opadowe i roztopowe z drogi krajowej nr 45 (odcinka zlokalizowanego na terenie powiatu sieradzkiego). Kwestia ta zostanie uwzględniona w pozwoleniu wodnoprawnym na szczególne korzystanie z wód.

Droga krajowa nr 45 na odcinku Wieluń – Złoczew, jest drogą jednojezdniową dwupasmową o nawierzchni z betonu asfaltowego. Obecnie droga odwadniania jest przez system rowów przydrożnych. W ramach planowanej inwestycji związanej z rozbudową drogi krajowej nr 45 na odcinku Złoczew – Czarnożyły planuje się wykonanie robót związanych ze wzmocnieniem istniejących nawierzchni, poszerzeniem istniejącej jezdni, rozbudowę skrzyżowań, budowę zatok autobusowych, budowę chodników i wykonanie systemu odprowadzania wód opadowych z powierzchni drogi. Planowana inwestycja, na odcinku od km 179+585 do km 196+558 DK 45, przebiega przez teren dwóch powiatów wieluńskiego i sieradzkiego. Na terenie powiatu sieradzkiego znajduje się odcinek drogi nr 45 od km 192+139,70 do km 196+558.

W projekcie rozbudowy drogi przewidziano odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi poprzez rowy przydrożne oraz za pośrednictwem odcinkowych systemów kanalizacyjnych, z wylotami do rowów przydrożnych i do rowu melioracyjnego KZ-2K (rów na odcinku lokalizacji wylotu W12 znajduje się na działce o nr 57/1, która jest własnością Skarbu Państwa we władaniu Starosty Sieradzkiego). Końcowy odcinek drogi nr 45, od km 196+091 do km 196+595 (w mieście Złoczew) odwadniany będzie za pośrednictwem kanalizacji deszczowej. Kanalizacja zostanie włączona do istniejącego kolektora burzowego w ulicy Wieluńskiej w Złoczewie i dalej do systemu kanalizacyjnego wzdłuż ul. Klonowej (własność Gminy Złoczew).

Przewiduje się częściową likwidację rowów przydrożnych (na odcinkach gdzie wody opadowe odprowadzane będą systemem kanalizacyjnym), ich odcinkową przebudowę oraz wykonanie nowych rowów przydrożnych wraz z przepustami i zastawkami – progami retencyjnymi (zadaniem zastawek jest zatrzymanie i retencjonowanie wody w rowach przydrożnych, co umożliwi ich infiltrację w grunt i ograniczy spływ w kierunku rowów melioracyjnych).

Rowy przydrożne połączone zostaną z istniejącymi na tym terenie rowami melioracyjnymi: KZ-2H (w obrębie działek 1/1 obręb 8 Złoczew i działki nr 355 obręb Czarna Serwituty – własność Skarbu Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi), KZ-2J (na działce 1/1 obręb 8 Złoczew – własność Skarbu Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi) i rowem nr 1 (w obrębie działek 60/1, 89/1 i 88/1 – obręb Czarna – własność Skarbu Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi).

Dno i skarpy rowów melioracyjnych KZ-2H, KZ-2J i rowu nr 1 w rejonie włączeń Wtr33, Wtr34, Wtr35, Wtr36, Wtr37, Wtr38, Wtr40, Wtr41, Wtr42, Wtr43 i Wtr44 oraz rowu melioracyjnego KZ-2K w obrębie wylotu kanalizacji deszczowej W12 i wylotu korytka betonowego Wtr 45 zostaną umocnione narzutem kamiennym - rów nr 1 i brukowcem spoinowanym - rowy KZ-2H, KZ-2J, KZ-2K. Umocnienia zostaną wykonane w ramach obiektów inżynierskich - przepustów PDR14, PDR 12, PDR13 i mostu M11 – objętych decyzją Starosty Sieradzkiego z dnia 31.03.2009 r., znak: RS.6224-1/1/2009. Włączenie rowu przydrożnego do rowu KZ-2H w ramach Wtr 39 nie zostanie umocnione. Konserwacja ww. rowów meliora-

cyjnych (odmulenie dna i usunięcie roślinności) w obrębie projektowanych włączeń rowów przydrożnych oraz wylotu W12 i Wtr 45 zostanie wykonana w ramach zobowiązań nałożonych w wymienionej decyzji Starosty Sieradzkiego.

W ramach planowanej rozbudowy drogi przewiduje się również przebudowę rurociągu drenarskiego, zlokalizowanego pod drogą nr 45, w km 195+800. Zakres przebudowy obejmował będzie wymianę rurociągu drenarskiego pod drogą. Znajdujące się na działkach o nr ewid. 309/1 obręb 1 Złoczew i 9/1, 9/2 obręb 9 Złoczew studnie drenarskie (S1 i S2) $\varnothing$ 1200 nie będą przebudowywane.

W związku z projektowaną likwidacją rowu przydrożnego na odcinku od km 194+930,50 do 195+711 (wody opadowe i roztopowe z tego odcinka drogi odpływać będą do kanalizacji deszczowej zakończonej wylotem W12), do którego napływały, zgodnie z ukształtowaniem terenu w kierunku drogi, wody czyste z przyległych do drogi pól, w celu przejęcia tych wód zaprojektowano korytko betonowe. Korytko betonowe zakończone będzie wylotem Wtr 45 do rowu melioracyjnego KZ-2K. Pierwotnie (w przedstawionym operacie wodnoprawnym) wylot Wtr 45 zlokalizowany został w prawej skarpie ww. rowu w obrębie działek 43/2 i 43/3 obręb 8 Złoczew (działki są obecnie własnością Pana Juliusza Marcza, działka nr 43/2 w trakcie wywłaszczenia). Na wniosek pełnomocnika GDDKiA Oddziału w Łodzi zgłoszony podczas rozprawy administracyjnej zmieniono lokalizację ww. wylotu. Wg nowej lokalizacji wylot Wtr 45 usytuowany jest na działce nr 1/1 obręb 8 Złoczew (własność Skarbu Państwa – GDDKiA Oddział Łódź). Zmienne rozwiązania projektowe dostarczone zostały przy piśmie z dnia 22.01.2010 r., l.dz. 2010/01/00832.

Na wniosek Pana Juliusza Marcza (zgłoszony podczas rozprawy administracyjnej dot. pozostawienia istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 45 na działkę o nr ewid. 44/2 obręb 8 Złoczew – numer działki wg nowego podziału), wykonawca projektu dokonał również zmiany w zakresie lokalizacji zjazdów z drogi krajowej nr 45 (zjazdy nie są urządzeniami wodnymi). Zaprojektowane pierwotnie dwa oddzielne zjazdy na działki o nr ewid. 44/2 i 43/3 obręb 8 Złoczew (w km 194+869,22 i 194+909,62 drogi krajowej nr 45) zostały usunięte z projektu. W projekcie, zgodnie z prośbą Pana Juliusza Marcza, odtworzono i pozostawiono w obecnej lokalizacji istniejący zjazd indywidualny z drogi krajowej nr 45 na działkę o numerze ewid. nr 44/2. Zmienne rozwiązania projektowe dostarczono do tego organu przy piśmie z dnia 22.01.2010, l.dz. 2010/01/00832.

Pan Juliusz Marcza został poinformowany o zmianie rozwiązań projektowych w zakresie lokalizacji wylotu Wtr45 i zjazdów, pismem z dnia 22.01.2010 r., RS.6224-2-21/09.

W związku ze zmianą lokalizacji wylotu Wtr 45, rozstrzygnięcie zawarte w niniejszej decyzji, nie narusza interesu prawnego Pana Juliusza Marcza, dlatego też nie jest już stroną postępowania.

Wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód lub urządzeń wodnych oraz rowy zaliczane są do urządzeń wodnych (art. 9 ust.19 lit. c, f ustawy Prawo wodne), wymagające zgodnie z art. 122 ust.1 pkt 3 wyżej cytowanej ustawy, uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na ich wykonanie, przebudowę i rozbiórkę.

W niniejszej decyzji nie ustalono czasu ważności pozwolenia wodnoprawnego, W myśl art. 127 ust.5 ustawy Prawo wodne na wykonanie urządzeń wodnych nie ustala się czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego. Posiadacz pozwolenia musi jednak rozpocząć wykonywanie urządzeń wodnych w ciągu 2 lat od dnia, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna. W przeciwnym razie pozwolenie wygaśnie (art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne).

Część urządzeń wodnych (rowów przydrożnych i rurociąg drenarski kolidujący z drogą krajową) zlokalizowanych jest na działkach (nr 93/3, 91/3, 78/1, 77/1, 258 - obręb Czarna, nr 337/1, 329/1, 325/1, 313/2, 217/1, 193/1, 185/1, 173/1 – obręb Czarna Serwituty, nr 9/1 i 9/2 – obręb 9 Złoczew, nr 20/1, 25/5 obręb Kolonia Broszki, 309/1 obręb 1 Złoczew), które nie są obecnie własnością Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Łodzi.

Wyjaśniam, że zgodnie z art. 123 ust. 2 i 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawca, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem wodnoprawnym.

Mając na uwadze dane zawarte w operacie wodnoprawnym, jak również wnioski i dowody zebrane w toku postępowania, postanowiono wydać przedmiotowe pozwolenie, na warunkach ustalonych w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego, z siedzibą w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Za pozwolenie nie pobrano opłaty skarbowej. Jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej.

Podstawa prawna: art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami).



Z up. STAROSTY
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

[Signature]
M. Bądzio

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź
2. Pan Henryk Sobieraj zam. Broszki - Prezes Gminnej Spółki Wodnej w Złoczewie
3. Urząd Miejski w Złoczewie, ul. Szeroka 17, 99-270 Złoczew
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu Zarząd Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie 57, 62-730 Dobra
5. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, ul. Plac Wojewódzki 3
6. Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Sieradzu
7. Właściciele gruntów wg odrębnego rozdzielnika
8. a/a, a/a

Do wiadomości:

1. WIOŚ Delegatura w Sieradzu (98-200 Sieradz), ul. POW 70/72
2. Pan Krzysztof Markowicz – Mosty Katowice Spółka z o.o. w Katowicach, ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych T/I w Sieradzu, ul. Warneńczyka 1, 98-200 Sieradz