

DECYZJA

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 9 ust. 1 pkt. 19 litera „a”, ust. 2 pkt. 1 litera „b” i pkt. 2, art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt. 6, art. 135 pkt. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.) oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Pani Ewy Kmieć reprezentującej Firmę „Lafrentz Polska Sp. z o.o.” (działającej na podstawie pełnomocnictwa z dnia 09.07.2010r., znak: GDDKIA-OŁ-P-2-bk-4100/15/DK83/254/08/09/10 udzielonego przez Pana Zbigniewa Palińskiego Dyrektora Oddziału GDDKiA w Łodzi) występującego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Łodzi z dnia 06.08.2010 r. (data wpływu wniosku do tut. organu)

o r z e k a m:

I. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy obiektów mostowych, przepustów pod drogą (w tym rozbiórkę) i w ciągu drogi przepustów pod zjazdami oraz przebudowę rowów przydrożnych w ciągu drogi krajowej (DK) nr 83 relacji Warta – Sieradz na odcinku od km 38+100 do km 54+196 i polegającej na:

a) Rozbiorce (likwidacji) 11 szt. przepustów przebiegających pod DK 83:

- w km 40+317,00 drogi przepustu jednootworowego rur betonowych o średnicy $\varnothing$ 0,50 m i długości L=9,50 m;
- w km 40+585,00 drogi przepustu jednootworowego z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing$ 0,30 m i długości L=11,00 m;
- w km 41+005,00 drogi przepustu jednootworowego żelbetowego ramowego o świetle poziomym 0,90 m i pionowym 0,70 m i długości L=14,00 m;
- w km 41+289,00 drogi przepustu jednootworowego żelbetowego ramowego o świetle poziomym 1,00 m i pionowym 1,00 m i długości L=12,50 m;
- w km 41+947,00 drogi przepustu dwuotworowego żelbetowego ramowego o świetle poziomym 1,00 m i pionowym 0,80 m i długości L= 9,50 m;
- w km 42+456,00 drogi przepustu jednootworowego żelbetowego ramowego o świetle poziomym 1,80 m i pionowym 1,50 m i długości L=10,50 m;
- w km 44+458,00 drogi przepustu jednootworowego z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing$ 0,80 m i długości L=10,00 m;
- w km 44+748,00 drogi przepustu jednootworowego z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing$ 0,80 m i długości L=12,00 m;
- w km 49+655,00 drogi przepustu jednootworowego z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing$ 0,50 m i długości L=16,00 m;
- w km 51+515,00 drogi przepustu jednootworowego z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing$ 0,30 m i długości L=17,00 m;
- w km 52+264,00 drogi przepustu jednootworowego z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing$ 0,40 m i długości L=17,50 m;

b) przebudowie 11 szt. przepustów przebiegających pod DK 83:

- w km 40+068 drogi przepustu rurowego betonowego o długości L=16,50 m i średnicy $\varnothing$ 1,50 m zlokalizowanego na rowie bez nazwy na przepust umiejscowiony w km 40+067,01 drogi z rur typu Helcor o $\varnothing$ 1,50 m i długości L=24,96 m rzędnej wlotu 126,84 m.n.p.m. i wylotu 126,40 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 129,61 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 1,76 % wraz z półką dla zwierząt o długości L=25,0 m; skarpy rowu bez nazwy umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wlocie i wylocie przepustu;
- w km 40+470 drogi przepustu żelbetowego płytowego o długości L=14,50 m i wymiarach 2,0 m x 2,0 m zlokalizowany na rowie bez nazwy na przepust umiejscowiony w km 40+470,96 z rur typu Helcor o $\varnothing$ 1,00 m i

- długości L=14,16 m rzędnej wlotu 123,26 m.n.p.m. i wylotu 123,24 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 125,19 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 1,22 %; skarpy rowu bez nazwy umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wylocie przepustu;
- w km 41+459 drogi przepustu żelbetowego ramowego o długości L=12,0 m i wymiarach 2,0 m x 1,0 m zlokalizowanego na rowie bez nazwy na przepust umiejscowiony w km 41+462,99 drogi z rur typu Helcor o $\varnothing$ 0,80 m i długości L=15,33 m rzędnej wlotu 124,80 m.n.p.m. i wylotu 124,77 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 126,60 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 0,67 %; skarpy rowu bez nazwy umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wylocie przepustu;
 - w km 42+689 drogi przepustu rurowego żelbetowego o długości L=11,0 m i średnicy $\varnothing$ 0,80 na przepust umiejscowiony w km 42+688,70 z rur typu Helcor o $\varnothing$ 0,80 m i długości L=15,25 m rzędnej wlotu 124,73 m.n.p.m. i wylotu 124,64 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 126,25 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 0,59 %; przepust będzie odprowadzał wody do zbiornika nr 1 (dz. ewid. nr 995 obręb Małków); skarpy rowu przydrożnego przy obiekcie umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m przy wlocie i wylocie przepustu, a przeciwległe skarpy rowu przydrożnego umocnić na odcinku 9,0 m;
 - w km 44+158 drogi przepustu żelbetowego ramowego o długości L=10,0 m i wymiarach 2,0 m x 1,0 m zlokalizowanego na rowie bez nazwy na przepust umiejscowiony w km 44+158,20 drogi z rur typu Helcor o $\varnothing$ 1,40 m i długości L=16,69 m rzędnej wlotu 128,00 m.n.p.m. i wylotu 127,95 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 130,02 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 0,30 % wraz z półką dla zwierząt o długości L=17,0 m; skarpy rowu przydrożnego przy budowlu umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wlocie i wylocie przepustu, natomiast przeciwległe skarpy rowu przydrożnego, który łączy się z rowem bez nazwy umocnić płytami ażurowymi łącznie na długości 9,0 m
 - w km 45+353 drogi przepustu żelbetowego ramowego o długości L=12,0 m i wymiarach 1,0 m x 1,0 m zlokalizowanego na rowie o symbolu R-163 na przepust umiejscowiony w km 45+352,78 z rur typu Helcor o $\varnothing$ 1,00 m i długości L=18,70 m rzędnej wlotu 135,90 m.n.p.m. i wylotu 135,75 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 138,54 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 0,80 % wraz z półką dla zwierząt o długości L=19,0 m; skarpy rowu przydrożnego przy budowlu umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wlocie i wylocie przepustu, natomiast przeciwległą skarpy rowu na wlocie umocnić na długości 9,0 m, a na wylocie skarpy rowu przydrożnego łączącego się z rowem R-163 umocnić na długości 9,0 m;
 - w km 46+960 drogi przepustu dwuotworowego rurowego betonowego o długości L=15,0 m i średnicy $\varnothing$ 1,40 m zlokalizowanego na rowie o symbolu R-A na przepust umiejscowiony w km 46+960,77 z rur typu Helcor o $\varnothing$ 2 x 1,50 m i długości L=24,06 m rzędnej wlotu 125,95 m.n.p.m. i wylotu 125,85 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 128,49 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 0,42 % wraz z półką dla zwierząt o długości 2 x 24,0 m; skarpy rowu przydrożnego przy budowlu umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wlocie i wylocie przepustu, natomiast przeciwległe skarpy rowu przydrożnego, który łączy się z rowem R-A umocnić na odcinku 9,0 m;
 - w km 48+047 drogi przepustu żelbetowego rurowego o długości L=10,0 m i średnicy $\varnothing$ 0,80 m na przepust umiejscowiony w km 48+047,04 z rur typu Helcor o $\varnothing$ 0,80 m i długości L=15,25 m rzędnej wlotu 132,79 m.n.p.m. i wylotu 132,64 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 134,28 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 0,98 %; przepust będzie odprowadzał wody do zbiornika nr 2 (dz. ewid. nr 579/4 (obręb Biskupice); skarpy rowu przydrożnego przy obiekcie umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wlocie i wylocie przepustu, natomiast przeciwległą skarpy umocnić na odcinku 9,0 m na wlocie i wylocie
 - w km 49+006 drogi przepustu żelbetowego rurowego o długości L=28,0 m i średnicy $\varnothing$ 0,50 m zlokalizowanego na rowie bez nazwy na przepust umiejscowiony w km 49+005,57 drogi z rur typu Helcor o $\varnothing$ 0,80 m i długości L=27,04 m rzędnej wlotu 127,40 m.n.p.m. i wylotu 126,94 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 130,63 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 1,70 %; skarpy rowu bez nazwy umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wlocie i wylocie przepustu;
 - w km 49+190 drogi przepustu żelbetowego rurowego o długości L=25,0 m i średnicy $\varnothing$ 0,50 m zlokalizowanego na rowie bez nazwy na przepust umiejscowiony w km 49+192,22 drogi z rur typu Helcor o $\varnothing$ 1,00 m i długości L=24,21 m rzędnej wlotu 127,48 m.n.p.m. i wylotu 127,33 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 131,05 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 0,62 % wraz z półką dla zwierząt o długości L= 24,0 m; skarpy rowu bez nazwy umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wlocie i wylocie przepustu;
 - w km 49+248 drogi przepustu żelbetowego ramowego o długości L=33,50 m i wymiarach 1,30 m x 1,00 m zlokalizowanego na rowie bez nazwy na przepust umiejscowiony w km 49+246,02 drogi z rur typu Helcor o $\varnothing$ 1,00 m i długości L=39,81 m rzędnej wlotu 129,07 m.n.p.m. i wylotu 128,90 m.n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 131,22 m n.p.m. i spadku podłużnym dna przepustu 0,43 % wraz z półką dla zwierząt o długości L=

40,0 m; skarpy rowu bez nazwy umocnić płytami ażurowymi typu „Krata” na odcinku 2,0 m na wlocie i wylocie przepustu.

c) przebudowie obiektów mostowych:

- w km 38+144,30 drogi jednoprzęsłowego mostu konstrukcji płytowej o całkowitej szerokości obiektu 11,46 m i świetle 5,10 m wraz z żelbetowymi przyczółkami zlokalizowanego na Strudze z Augustynowa na przepust z powłoki stalowej z blach falistych o przekroju kołowym spłaszczonym i parametrach technicznych: wysokość przepustu 1,73 m szerokość przepustu 23,50 m i długość dołem 22,70 m; rzędnej wlotu 120,72 m n.p.m. i wylotu 120,61 m n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 123,24 m n.p.m. i spadku podłużnym dna 0,50% ; przepust zakończony będzie betonowymi blokami z betonu B-30. Dno cieku umocnić narzutem kamiennym 7,5 cm o gr. 30,0 cm, a skarpy prefabrykowanymi płytami ażurowymi o wymiarach 100x75x12 cm na długości 5,0 m od strony wlotu i na odcinku 10,0 m od strony wylotu;
- w km 43+483,80 drogi jednoprzęsłowego mostu konstrukcji belkowej o całkowitej szerokości obiektu 7,39 m i świetle 12,05 m wraz z żelbetowymi przyczółkami zlokalizowanego na Strudze z Bartochowa na jednoprzęsłowy most płytowy zespolony z 15-tu prefabrykowanych belek strunobetonowych typu Kujan NG z masywnymi tarczowymi przyczółkami żelbetowymi oraz masywnymi skrzydło-murami oporowymi zakończonymi podwieszonymi odcinkami. Most posadowiony będzie na prefabrykowanych palach żelbetowych 40x40 cm o długości 9,0 m i zwieńczony oczepami. Całkowita wysokość konstrukcji nośnej wynosi 0,77 m. Natomiast wysokość mostu od skarpy (rzędna 127,71 m n.p.m.) do spodu konstrukcji nośnej (rzędna 130,85 m n.p.m.) wynosi 3,14 m, a szerokość 13,60 m; rzędna dna cieku 126,11 m n.p.m. Pod obiektem po obu stronach cieku przewidziano pasy o szerokości 3,76 m do przeprowadzania zwierząt hodowlanych. Dno cieku umocnić narzutem kamiennym 7,5 cm o gr. 30,0 cm, a skarpy prefabrykowanymi płytami ażurowymi o wymiarach 100x75x12 cm na długości 5,0 m przed mostem i na odcinku 10,0 m za mostem;
- w km 49+168,10 drogi jednoprzęsłowego mostu o konstrukcji belkowej o całkowitej szerokości obiektu 12,63 m i świetle 5,25 m wraz z przyczółkami zlokalizowanego na rzece Kanał Mesznik na przepust z półkami dla zwierząt z powłoki stalowej z blach falistych o przekroju kołowym spłaszczonym i parametrach technicznych: wysokość przepustu 2,73 m, szerokość 3,97 m i długość dołem 23,57 m; rzędnej wlotu 126,80 m n.p.m. i wylotu 126,68 m n.p.m., rzędnej jezdni w osi przepustu 130,98 m n.p.m. i spadku podłużnym dna 0,50%; przepust zakończony będzie betonowymi blokami z betonu B-30. Dno cieku umocnić narzutem kamiennym 7,5 cm o gr. 30,0 cm, a skarpy prefabrykowanymi płytami ażurowymi o wymiarach 100x75x12 cm na długości 5,0 m od strony wlotu i na odcinku 10,0 m od strony wylotu. Wewnątrz przepustu wykonać przejścia dla zwierząt – półka – z blach stalowych o szerokości 50 cm i mocować do powłoki stalowej za pomocą śrub.
- w km 50+416,30 drogi jednoprzęsłowego mostu o konstrukcji belkowej o całkowitej szerokości 9,98 m i świetle 11,65 m wraz z przyczółkami zlokalizowanego na rzece Myi na jednoprzęsłowy most płytowy zespolony z 14-tu prefabrykowanych belek strunobetonowych typu Kujan NG z masywnymi tarczowymi przyczółkami żelbetowymi oraz masywnymi skrzydło-murami oporowymi zakończonymi podwieszonymi odcinkami. Most posadowiony będzie na prefabrykowanych palach żelbetowych 40x40 cm o długości 7-8,0 m i zwieńczony oczepami. Całkowita wysokość konstrukcji nośnej wynosi 0,77 m. Natomiast wysokość mostu od skarpy (rzędna 129,09 m n.p.m.) do spodu konstrukcji nośnej (rzędna 130,59 m n.p.m.) wynosi 1,50 m, a szerokość 13,76 m; rzędna dna cieku 127,94 m n.p.m. Pod obiektem po obu stronach cieku przewidziano pasy o szerokości 4,0 m dla zwierząt dzikich. Dno cieku umocnić narzutem kamiennym 7,5 cm o gr. 30,0 cm, a skarpy prefabrykowanymi płytami ażurowymi o wymiarach 100x75x12 cm na długości 5,0 m przed mostem i na odcinku 10,0 m za mostem;

d) wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o średnicy $\varnothing$ 500 mm:

1) prawa strona drogi

- w km 42+289,28 o długości L=14,00 m i rzędnych: wlotu 125,84 m n.p.m. i wylotu 125,80 m n.p.m.
- w km 42+325,37 o długości L=13,50 m i rzędnych: wlotu 125,74 m n.p.m. i wylotu 125,70 m n.p.m.

- w km 42+463,30 o długości L=13,50 m i rzędnych: wlotu 125,36 m n.p.m. i wylotu 125,33 m n.p.m.
- w km 42+498,42 o długości L=13,50 m i rzędnych: wlotu 125,27 m n.p.m. i wylotu 125,23 m n.p.m.
- w km 42+541,06 o długości L=13,50 m i rzędnych: wlotu 125,15 m n.p.m. i wylotu 125,11 m n.p.m.
- w km 42+600,85 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 124,98 m n.p.m. i wylotu 124,95 m n.p.m.
- w km 42+658,64 o długości L=12,00 m i rzędnych: wlotu 124,82 m n.p.m. i wylotu 124,79 m n.p.m.
- w km 42+710,43 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 125,29 m n.p.m. i wylotu 125,04 m n.p.m.
- w km 42+741,79 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 125,51 m n.p.m. i wylotu 125,45 m n.p.m.
- w km 42+778,75 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 125,68 m n.p.m. i wylotu 125,63 m n.p.m.
- w km 42+802,11 o długości L=12,00 m i rzędnych: wlotu 125,84 m n.p.m. i wylotu 125,74 m n.p.m.
- w km 42+904,19 o długości L=13,00 m i rzędnych: wlotu 126,86 m n.p.m. i wylotu 126,73 m n.p.m.
- w km 42+931,30 o długości L=12,50 m i rzędnych: wlotu 127,31 m n.p.m. i wylotu 127,06 m n.p.m.
- w km 42+983,07 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 128,36 m n.p.m. i wylotu 128,10 m n.p.m.
- w km 43+140,07 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 131,95 m n.p.m. i wylotu 131,70 m n.p.m.
- w km 43+562,50 o długości L=16,00 m i rzędnych: wlotu 130,53 m n.p.m. i wylotu 129,53 m n.p.m.
- w km 43+790,98 o długości L=15,00 m i rzędnych: wlotu 133,01 m n.p.m. i wylotu 132,84 m n.p.m.
- w km 44+078,59 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 130,11 m n.p.m. i wylotu 129,80 m n.p.m.
- w km 44+168,06 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 128,49 m n.p.m. i wylotu 128,13 m n.p.m.
- w km 44+529,73 o długości L=12,50 m i rzędnych: wlotu 132,17 m n.p.m. i wylotu 131,99 m n.p.m.
- w km 44+825,31 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 136,82 m n.p.m. i wylotu 136,70 m n.p.m.
- w km 44+949,00 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,10 m n.p.m. i wylotu 137,99 m n.p.m.
- w km 45+009,84 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,32 m n.p.m. i wylotu 138,30 m n.p.m.
- w km 45+037,06 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,26 m n.p.m. i wylotu 138,24 m n.p.m.
- w km 45+102,42 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,13 m n.p.m. i wylotu 138,10 m n.p.m.
- w km 45+272,55 o długości L=10,50 m i rzędnych: wlotu 137,64 m n.p.m. i wylotu 137,41 m n.p.m.
- w km 45+309,16 o długości L=10,00 m i rzędnych: wlotu 136,82 m n.p.m. i wylotu 136,69 m n.p.m.
- w km 45+500,84 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 137,77 m n.p.m. i wylotu 137,72 m n.p.m.
- w km 45+551,51 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,05 m n.p.m. i wylotu 137,99 m n.p.m.
- w km 45+919,49 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,97 m n.p.m. i wylotu 138,92 m n.p.m.
- w km 47+610,05 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,64 m n.p.m. i wylotu 133,62 m n.p.m.
- w km 47+630,09 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,60 m n.p.m. i wylotu 133,58 m n.p.m.
- w km 47+686,58 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,49 m n.p.m. i wylotu 133,47 m n.p.m.
- w km 47+728,46 o długości L=10,50 m i rzędnych: wlotu 133,41 m n.p.m. i wylotu 133,39 m n.p.m.
- w km 47+761,31 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,35 m n.p.m. i wylotu 133,33 m n.p.m.
- w km 47+787,12 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,30 m n.p.m. i wylotu 133,28 m n.p.m.
- w km 47+824,64 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,23 m n.p.m. i wylotu 133,21 m n.p.m.
- w km 47+853,19 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,17 m n.p.m. i wylotu 133,15 m n.p.m.
- w km 47+887,71 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,11 m n.p.m. i wylotu 133,09 m n.p.m.
- w km 47+920,19 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,05 m n.p.m. i wylotu 133,02 m n.p.m.
- w km 47+936,38 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,01 m n.p.m. i wylotu 132,99 m n.p.m.
- w km 47+975,56 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 132,94 m n.p.m. i wylotu 132,92 m n.p.m.
- w km 47+997,12 o długości L=13,00 m i rzędnych: wlotu 132,90 m n.p.m. i wylotu 132,87 m n.p.m.
- w km 48+025,01 o długości L=13,00 m i rzędnych: wlotu 132,85 m n.p.m. i wylotu 132,82 m n.p.m.
- w km 48+091,28 o długości L=10,50 m i rzędnych: wlotu 132,95 m n.p.m. i wylotu 132,92 m n.p.m.
- w km 48+117,98 o długości L=13,00 m i rzędnych: wlotu 133,05 m n.p.m. i wylotu 133,00 m n.p.m.
- w km 48+149,93 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,15 m n.p.m. i wylotu 133,11 m n.p.m.
- w km 48+175,55 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,23 m n.p.m. i wylotu 133,20 m n.p.m.
- w km 48+222,24 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,39 m n.p.m. i wylotu 133,36 m n.p.m.
- w km 48+252,85 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,49 m n.p.m. i wylotu 133,46 m n.p.m.
- w km 48+296,41 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,60 m n.p.m. i wylotu 133,57 m n.p.m.

2) lewa strona drogi

- w km 42+658,65 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 125,17 m n.p.m. i wylotu 125,05 m n.p.m.
- w km 42+708,25 o długości L=12,00 m i rzędnych: wlotu 125,23 m n.p.m. i wylotu 124,95 m n.p.m.
- w km 42+771,21 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 125,65 m n.p.m. i wylotu 125,60 m n.p.m.
- w km 42+945,50 o długości L=21,00 m i rzędnych: wlotu 127,64 m n.p.m. i wylotu 127,22 m n.p.m.
- w km 42+967,27 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 128,01 m n.p.m. i wylotu 127,79 m n.p.m.
- w km 43+433,85 o długości L=18,00 m i rzędnych: wlotu 129,77 m n.p.m. i wylotu 128,47 m n.p.m.
- w km 43+525,71 o długości L=13,00 m i rzędnych: wlotu 127,99 m n.p.m. i wylotu 127,57 m n.p.m.
- w km 43+552,75 o długości L=15,00 m i rzędnych: wlotu 128,95 m n.p.m. i wylotu 128,45 m n.p.m.
- w km 43+989,68 o długości L=15,00 m i rzędnych: wlotu 131,69 m n.p.m. i wylotu 131,66 m n.p.m.
- w km 44+148,55 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 128,24 m n.p.m. i wylotu 128,02 m n.p.m.
- w km 44+237,35 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 130,65 m n.p.m. i wylotu 130,30 m n.p.m.
- w km 44+587,90 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 132,94 m n.p.m. i wylotu 132,78 m n.p.m.
- w km 44+852,60 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 137,10 m n.p.m. i wylotu 136,98 m n.p.m.
- w km 44+920,85 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 137,81 m n.p.m. i wylotu 137,70 m n.p.m.
- w km 44+944,05 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,05 m n.p.m. i wylotu 137,93 m n.p.m.
- w km 44+958,42 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 138,20 m n.p.m. i wylotu 138,08 m n.p.m.
- w km 44+993,24 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,35 m n.p.m. i wylotu 138,33 m n.p.m.
- w km 45+012,00 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,31 m n.p.m. i wylotu 138,29 m n.p.m.
- w km 45+031,91 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,27 m n.p.m. i wylotu 138,25 m n.p.m.
- w km 45+078,41 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,18 m n.p.m. i wylotu 138,15 m n.p.m.
- w km 45+085,39 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,16 m n.p.m. i wylotu 138,14 m n.p.m.
- w km 45+241,47 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 137,84 m n.p.m. i wylotu 137,81 m n.p.m.
- w km 45+287,50 o długości L=10,50 m i rzędnych: wlotu 137,35 m n.p.m. i wylotu 137,13 m n.p.m.
- w km 45+313,66 o długości L=10,50 m i rzędnych: wlotu 136,73 m n.p.m. i wylotu 136,50 m n.p.m.
- w km 45+376,99 o długości L=12,00 m i rzędnych: wlotu 136,64 m n.p.m. i wylotu 136,28 m n.p.m.
- w km 45+449,17 o długości L=10,50 m i rzędnych: wlotu 137,49 m n.p.m. i wylotu 137,43 m n.p.m.
- w km 45+585,92 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 138,24 m n.p.m. i wylotu 138,18 m n.p.m.
- w km 47+536,67 o długości L=12,00 m i rzędnych: wlotu 133,63 m n.p.m. i wylotu 133,60 m n.p.m.
- w km 47+570,99 o długości L=12,00 m i rzędnych: wlotu 133,56 m n.p.m. i wylotu 133,53 m n.p.m.
- w km 47+630,20 o długości L=14,00 m i rzędnych: wlotu 133,44 m n.p.m. i wylotu 133,41 m n.p.m.
- w km 47+687,56 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,32 m n.p.m. i wylotu 133,30 m n.p.m.
- w km 47+722,23 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,26 m n.p.m. i wylotu 133,23 m n.p.m.
- w km 47+746,03 o długości L=13,50 m i rzędnych: wlotu 133,21 m n.p.m. i wylotu 133,18 m n.p.m.
- w km 47+761,84 o długości L=13,50 m i rzędnych: wlotu 133,18 m n.p.m. i wylotu 133,15 m n.p.m.
- w km 47+789,28 o długości L=13,50 m i rzędnych: wlotu 133,12 m n.p.m. i wylotu 133,10 m n.p.m.
- w km 47+834,83 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,03 m n.p.m. i wylotu 133,01 m n.p.m.
- w km 47+860,79 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 132,98 m n.p.m. i wylotu 132,96 m n.p.m.
- w km 47+893,17 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 132,91 m n.p.m. i wylotu 132,89 m n.p.m.
- w km 47+928,92 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 132,84 m n.p.m. i wylotu 132,82 m n.p.m.
- w km 47+985,80 o długości L=12,00 m i rzędnych: wlotu 132,73 m n.p.m. i wylotu 132,70 m n.p.m.
- w km 48+022,32 o długości L=13,50 m i rzędnych: wlotu 132,66 m n.p.m. i wylotu 132,63 m n.p.m.
- w km 48+054,68 o długości L=14,00 m i rzędnych: wlotu 132,67 m n.p.m. i wylotu 132,64 m n.p.m.
- w km 48+073,60 o długości L=12,00 m i rzędnych: wlotu 132,71 m n.p.m. i wylotu 132,68 m n.p.m.
- w km 48+112,36 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 132,79 m n.p.m. i wylotu 132,76 m n.p.m.
- w km 48+133,54 o długości L=10,50 m i rzędnych: wlotu 132,83 m n.p.m. i wylotu 132,81 m n.p.m.
- w km 48+175,66 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 132,89 m n.p.m. i wylotu 132,92 m n.p.m.
- w km 48+243,70 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,06 m n.p.m. i wylotu 133,03 m n.p.m.
- w km 48+282,30 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,14 m n.p.m. i wylotu 133,11 m n.p.m.
- w km 48+294,98 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,17 m n.p.m. i wylotu 133,14 m n.p.m.

- w km 48+336,13 o długości L=10,50 m i rzędnych: wlotu 133,25 m n.p.m. i wylotu 133,23 m n.p.m.
- w km 48+355,66 o długości L=11,50 m i rzędnych: wlotu 133,29 m n.p.m. i wylotu 133,27 m n.p.m.
- w km 48+421,72 o długości L=10,50 m i rzędnych: wlotu 133,43 m n.p.m. i wylotu 133,41 m n.p.m.
- w km 48+470,03 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,53 m n.p.m. i wylotu 133,50 m n.p.m.
- w km 48+506,94 o długości L=13,00 m i rzędnych: wlotu 133,61 m n.p.m. i wylotu 133,58 m n.p.m.
- w km 48+548,80 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,69 m n.p.m. i wylotu 133,67 m n.p.m.
- w km 48+603,31 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,80 m n.p.m. i wylotu 133,78 m n.p.m.
- w km 48+619,05 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,84 m n.p.m. i wylotu 133,81 m n.p.m.
- w km 48+642,10 o długości L=11,00 m i rzędnych: wlotu 133,87 m n.p.m. i wylotu 133,85 m n.p.m.

e) wykonaniu drogowych (przydrożnych) rowów otwartych i krytych na nw. odcinkach:

1) rowy kryte strona prawa

- od km 44+301,70 do km 44+521,75 z rur o średnicy $\varnothing$ 500 mm na długości L=220,05 m, spadku podłużnym dna 0,22% i rzędnych wlotu 131,98 m n.p.m. i wylotu 131,36 m n.p.m. wraz z 7-ma szt. studzienek rewizyjnych z kręgów betonowych $\varnothing$ 1000 mm w km 44+322,00; 44+356,86; 44+396,94; 44+416,57; 44+457,01; 44+481,02; 44+505,12

2) rowy kryte strona lewa:

- od km 44+301,70 do km 44+455,75 z rur o średnicy $\varnothing$ 500 mm na długości L=154,05 m, spadku podłużnym dna 0,24% i rzędnych wlotu 131,72 m n.p.m. i wylotu 131,18 m n.p.m. wraz z 6-ma szt. studzienek rewizyjnych z kręgów betonowych $\varnothing$ 1000 mm w km 44+322,00; 44+343,69; 44+382,54; 44+396,94; 44+416,63; 44+432,46

3) rowy otwarte strona prawa:

- w km 37+968,70÷38+000,00 rów o funkcji odpływowej o długości L= 31,30 m, o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,4 m; spadku dna od 2,35% do 3,41% umocniony elementami betonowymi (tzw. korytko krakowskie) na całym odcinku;
- w km 40+790,00÷41+142,10 rów o funkcji odpływowej o długości L= 352,10 m, o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,8 m do 1,5 m; spadku dna od 2,35% do 3,41% umocniony na odcinku 210,0 m (km 40+790,00÷41+000,00) darnią;
- w km 42+180,00÷44+301,70 rów o funkcji odpływowej o długości L= 2121,70 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,8 m do 1,8 m; spadku dna od 0,20 do 2,89%, wraz z 6 szt. przegród poprzecznych o wysokości przegrody h=0,40m w postaci palisady z kołków drewnianych zlokalizowanych w km 42+645,00, 43+050, 43+400, 43+600, 44+100, 44+200 urządzenia wodnego. Rów umocniony będzie:
 - darnią km 42+688,70÷42+720,0 tj. na długości L= 31,30 m
 - darnią km 42+980,00÷43+200,00 tj. na długości L=220,0 m
 - elementami betonowymi km 43+382,00÷43+422,00 tj. na długości L=40,0 m (w tym korytko krakowskie L=35,43 m)
 - elementami betonowymi km 43+450÷43+470,00 tj. na długości L=20,0 m tzw. bruk na sucho
 - darnią km 43+502,00÷43+522,00 tj. na długości L=20,0 m
 - elementami betonowymi km 43+522,00÷43+582,00 tj. na odcinku L=60,0 m
 - darnią km 44+020,00÷44+122,00 tj. na odcinku L=102,0 m
 - brukiem na sucho km 44+158,20÷44+262,00 tj. na odcinku L=103,80 m
- w km 44+521,75÷46+487,00 rów o funkcji odpływowo-chłonnej o długości L= 1965,25 m, o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,8 m do 1,5 m; spadku dna 0,21 do 2,87% wraz z 4 szt. przegród poprzecznych o wysokości przegrody h=0,40m w postaci palisady z

kołków drewnianych zlokalizowanych w km 44+800, 45+330, 45+400, 46+300, urządzenia wodnego i umocniony:

- darnią km 44+741,25÷44+780,00 tj. na odcinku L=38,75 m
 - darnią km 45+260,75÷45+400,75 tj. na odcinku L=140,0 m
- w km 47+580,00÷48+320,00 rów o funkcji odpływowo-chłonnej o długości L= 740,0 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,6 m do 1,4 m; spadku dna od 0,19 do 0,33% wraz z 2 szt. przegród poprzecznych o wysokości przegrody h=0,40m w postaci palisady z kołków drewnianych zlokalizowanych w km 47+910 i 48+040 urządzenia wodnego;

4) rowy otwarte strona lewa

- rów otwarty w km 42+510,00÷44+301,70 o długości L= 1791,70 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 1,0 m do 1,4 m; spadku dna od 0,21 do 2,89% wraz z 6 szt. przegród poprzecznych o wysokości przegrody h=0,40m w postaci palisady z kołków drewnianych zlokalizowanych w km 42+645,00, 43+050, 43+400, 43+600, 44+100, 44+200 urządzenia wodnego. Rów umocniony będzie:

- darnią km 42+688,70÷42+720,00 tj. na odcinku L=31,30 m
- darnią km 42+980,00÷43+200,00 tj. na odcinku L=220,0 m
- brukiem na sucho km 43+342,00÷43+366,56 tj. na odcinku L=24,56 m
- korytkiem krakowskim km 43+366,56÷43+395,63 tj. na odcinku L=29,07 m
- brukiem na sucho km 43+422,00÷43+470,00 tj. na odcinku L=48,0 m
- darnią km 43+502,00÷43+582,00 tj. na odcinku L=80,0 m
- brukiem na sucho km 43+582,00÷43+642,00 tj. na odcinku L=60,0 m
- darnią km 44+020,00÷44+122,00 tj. na odcinku L=102,0 m
- brukiem na sucho km 44+158,20÷44+262,00 tj. na odcinku L=103,80 m

- rów otwarty w km 44+455,75÷46+427,25 o długości L= 1965,25 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,4 m; spadku dna od 0,21 do 2,99% wraz z 4 szt. przegród poprzecznych o wysokości przegrody h=0,40m w postaci palisady z kołków drewnianych zlokalizowanych w km 44+800, 45+330, 45+400, 46+300 urządzenia wodnego i umocniony:

- brukiem na sucho km 44+741,25÷44+780,00 tj. na odcinku L=38,75 m
- darnią km 45+260,75÷45+392,11 tj. na odcinku L=131,36 m
- korytkiem krakowskim km 45+392,11÷45+443,87 tj. na odcinku L=51,76 m

- rów otwarty w km 47+500,00÷48+645,25 o długości L= 1965,25 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,6 m do 1,5 m; spadku dna 0,20% wraz z 2 szt. przegród poprzecznych o wysokości przegrody h=0,40m w postaci palisady z kołków drewnianych zlokalizowanych w km 47+910, 48+040 urządzenia wodnego. Rów umocniony będzie korytkiem krakowskim na odcinku L=47,23 m tj. km 47+577,00÷47+624,23.

- f) odbudowę rowu na odcinku od pasa drogowego w km 40+072 lewej strony drogi na działkach ewid. nr 311, 312, 313 o długości L= 40,0 m, szerokości dna b=0,80 m , szerokości górą B=2,20÷2,90 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1, głębokości h= 0,60÷1,10 i średnim spadku 4,0 %; rów umocniony będzie betonowymi płytami ażurowymi typu krata na całym odcinku tj. 40,0 m
- g) wykonania przejścia kablem telekomunikacyjnym w km 49+170 drogi pod dnem rzeki Kanał Mesznik w km 0+195,6 jej biegu w rurze osłonowej RHDPEp $\varnothing$ 110/6,3 mm o długości L= 30,0 m metodą przewiertu sterowanego na głębokości 1,90 m, pomiędzy rzędną wylotu przepustu – 126,68 m n.p.m., a górą rury osłonowej w miejscowości Dzierlin.

II. Zobowiązać uprawnionego do:

1. wykonania obiektów zgodnie z warunkami pozwolenia i przedstawionym operatem wodnoprawnym;

2. utrzymania w sprawności technicznej obiektów komunikacyjnych (przepusty, mosty) łącznie z umocnionymi korytami cieków (10,0 m za i 5,0 m przed budowlą oraz na długości budowli) położonych na wodach (Struga z Augustynowa, Struga z Bartochowa, Myja, Kanał Mesznik) oraz na rowach melioracyjnych;
3. niedopuszczenia do zanieczyszczenia cieków przy robotach demontażowych i montażowych przepustów;
4. dbania o należyty stan obiektów w pasie drogi usuwania na bieżąco ewentualnych nanosin mogących powodować utrudnienia w spływie wód wezbraniowych;
5. umocnienia rowów darnią oraz elementami betonowymi;
6. utrzymania rowów otwartych w dobrym stanie technicznym poprzez ich odmulanie, wykaszanie i dokonywanie niezbędnych remontów;
7. systematycznego przeglądu odcinków rowów krytych i ewentualnego ich udrażniania;
8. przekazania w czasie 1-go miesiąca, od daty wykonania budowli, do WZMiUW w Łodzi, Terenowego Inspektoratu w Sieradzu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zawierającej:
 - lokalizację obiektów na planach sytuacyjno – wysokościowych,
 - podstawowe rzędne konstrukcji budowli,
 - rzędną nawierzchni drogi w osi przepustu,
 - rzędne dna i górnych krawędzi skarp rowu/ rzeki,
 - rzędne posadowienia rury osłonowej (górny poziom) kabla telekomunikacyjnego położonego w km 49+170 drogi;
9. trwałego oznakowania miejsca przejścia przez rzekę słupkami betonowymi, zlokalizowanymi w odległości 0,5 m po obu stronach cieku, przy górnych krawędziach skarp;
10. powiadomienia Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Łodzi Terenowego Inspektoratu w Sieradzu o planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia realizacji robót (minimalny termin złożenia zawiadomienia 7 dni przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac);
11. uzyskania zgody właścicieli działek w obrębie, których zlokalizowane są obiekty na korzystanie z ich nieruchomości w trakcie realizacji robót;
12. uporządkowania obszaru, na którym prowadzone były roboty i terenu przyległego po zakończeniu prac;
13. zapewnienia nadzoru podczas wykonywania prac przez osoby posiadające stosowne uprawnienia;
14. uregulowania roszczeń z tytułu szkód jakie mogą powstać podczas prowadzenia robót (objętych udzielonym pozwoleniem);

III. Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Jeżeli po wydaniu pozwolenia zajdzie konieczność uzupełnienia go dodatkowymi obowiązkami, zastrzega się prawo ich nałożenia w terminie późniejszym.

V. Pozwolenie niniejsze może być w każdym czasie cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku gdy urządzenia wodne wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym.

VI. Pozwolenie wygasa, jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 06.08.2010 r. Pani Ewa Kmiec działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi wystąpiła do tut. organu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy obiektów mostowych, przebudowy i rozbiórki przepustów oraz przebudowy i wykonania rowów przydrożnych w ciągu drogi krajowej nr 83 relacji Warta – Sieradz na odcinku od km 38+100 do km 54+196.

Do wniosku dołączono:

1. operat do dochodzeń wodnoprawnych na szczególne korzystanie z wód: wprowadzanie ścieków – wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz wykonanie urządzeń wodnych w ciągu rozbudowywanej drogi krajowej nr 83 wykonany w lipcu 2010 roku przez firmę Lafrentz Polska Sp. z o.o.;
2. opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym;
3. pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Łodzi Terenowego Inspektoratu w Sieradzu z dnia 13.10.2008r. znak: I-S/6216/u-1242/477/2008 dotyczące uzgodnienia rozbudowy drogi;

4. Decyzję Burmistrza Gminy i Miasta Warta z dnia 08.02.2010 r., znak: RiOŚ.7632-5/09/10 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Organ po wstępnym sprawdzeniu dokumentacji pod względem formalnym stwierdził nieprawidłowości i pismami z dnia 06.09.2010 r. i 11.10.2010r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków. Wnioskodawca uzupełnił dokumentację o brakujące dane. Jednocześnie pismem z dnia 12.10.2010r., znak: LFP/TP/Z-6/312/3270/09/10 wnioskodawca rozszerzył wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego o przejście kablem telekomunikacyjnym w rurze osłonowej pod dnem rzeki Kanał Mesznik dołączając do wniosku dokumentację wraz z naniesionymi uzupełnieniami wynikającymi z wcześniejszych wezwań.

Informację o toczącym się postępowaniu wodnoprawnym podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia przez wywieszenie na stronie BIP (Biuletyn Informacji Publicznej) – www.spsieradz.finn.pl i tablicy ogłoszeń w siedzibie organu prowadzącego postępowanie, w Urzędzie Gminy Sieradz, Urzędzie Gminy i Miasta Warta oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Warta, Małków, Dzierlin, Chartupia Mała, Duszniki, Kowale, Biskupice, Bartochów, Jakubice-Baszków (pismo z dnia 25.10.2010 r.). Odrębnym pismem (znak: RS.6224-1/11/2010) powiadomiono strony o wszczęciu postępowania oraz o przedłużeniu terminu zakończenia sprawy w związku z planowaną rozprawą administracyjną. W trakcie udostępnienia wniosku nie wniesiono innych uwag do rozpatrywanej sprawy.

W dniu 15.11.2010 r. przeprowadzono rozprawę administracyjną przy udziale zainteresowanych stron. Na rozprawie przedstawiono stanowisko Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu – Zarządu Zlewni Górnej Warty z/s w Skęcznie, który w piśmie z dnia 03.11.2010 r., znak: NZS-ZZ/5333/449/10 poinformował, że nie wnosi uwag do przedmiotu postępowania. Podczas rozprawy wniesiono następujące uwagi i wnioski do rozpatrywanej sprawy dotyczące szczegółowych rozwiązań projektowanego w km 40+072 po lewej stronie drogi rowu. Poruszono również kwestię dołączenia wykonanych obliczeń przyjętych średnic dla przebudowywanych przepustów drogowych w km 40+067,01 (Ø 1500 mm) i 40+470,96 (Ø 1000 mm) – obręb geodezyjny Duszniki – w związku z obawą że przepusty nie spełniłyby funkcji w zakresie odbioru wód z terenu drogi. Uwzględniono również uwagi użytkowników Stawów rybnych w Dzierlinie, którzy wnosili o to, by wykonawca przed podjęciem robót w obrębie obiektu stawowego (przepusty, przejście kablem, most w miejscowości Dzierlin) poinformował zainteresowanych celem ustalenia terminu przystąpienia do robót oraz techniki ich wykonania, aby podczas realizacji inwestycji nie został zachwiany przepływ w rzece Kanał Mesznik (przepływ nienaruszalny), który jest niezbędny do prowadzenia prawidłowej gospodarki na obiekcie. Ponadto podczas rozprawy wyjaśniono błędny zapis działki dla rz. Kanał Mesznik stanowiącej własność Skarbu Państwa (jest 198/2 a winno być 374). W czasie rozprawy przedstawiciel Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi wniósł uwagi, które ujęto w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 19.11.2010r., znak LFP/TP/Z-6/312/3270/12/10 wnioskodawca odniósł się do wniosków wniesionych podczas rozprawy administracyjnej przedstawiając szczegółowe rozwiązania dot. rowu w km 40+072 oraz obliczenia dla przepustów. Mając na uwadze wniesione uzupełnienia organ przedłużył termin zakończenia sprawy do dnia 31.12.2010r. jednocześnie informując strony o przysługującym prawie do zapoznania się z aktami sprawy oraz o prawie do wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 Nr 98, poz. 1071 ze zm.).

W związku z dużymi rozbieżnościami między dokumentacją, a danymi zawartymi w piśmie będącym uzupełnieniem do rozprawy i odnoszącymi się do napełnienia przepustu w km 40+470 organ pismem z dnia 17.12.2010r. zwrócił się o szczegółowe wyjaśnienie tejże kwestii. Pismem z dnia 20.12.2010r., znak: LFP/TP/Z-6/312/3270/15/10 wyjaśniono ww. wymienione rozbieżności.

Rozbudowa drogi krajowej nr 83 relacji Warta – Sieradz na odcinku od km 38+100 do km 54+196 wynika ze złego stanu technicznego drogi oraz dostosowania jej do obowiązujących standardów drogowych.

Istniejące obiekty są w złym stanie technicznym i nie zapewniają wymaganej przepisami przepustowości dla wód napływających ze zlewni powyżej drogi. Projekt przewiduje umocnienie i darniowanie odtwarzanych rowów drogowych oraz wykonanie na nich przepustów pod zjazdami, rozbiórkę przepustów pod drogą – które nie spełniają swojej funkcji, przebudowę istniejących przepustów pod drogą i obiektów mostowych oraz dostosowanie ich do obowiązujących wymagań. Ponadto zamierza się odtworzyć rów w km 40+072 po lewej stronie drogi, by ułatwić przepływ wody

w rowie z jednej strony na drugą. Dodatkowo planuje się wykonanie przejścia kablem telekomunikacyjnym w km 49+170 drogi pod dnem rzeki Kanał Mesznik.

Przebudowa urządzeń wodnych poprawi nie tylko odbiór wód ze zlewni powyżej drogi ale również wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestor po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego winien wystąpić do Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi działającego w imieniu Marszałka Województwa Łódzkiego z wnioskiem o zawarcie umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami (rzeki: Struga z Augustynowa, Struga z Bartochowa, Kanał Mesznik, Myja) stanowiących własność Skarbu Państwa, niezbędnego do realizacji przedmiotowej inwestycji (budowie komunikacyjne).

Mając na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu przedstawionego projektu, postanowiono wydać przedmiotowe pozwolenie na warunkach określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Za pozwolenie nie pobrano opłaty skarbowej. Jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej. Podstawa prawna: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Lafrentz-Polska Sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29; 60-359 Poznań
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
3. RZGW Poznań - Zarząd Zlewni Górnej Warty z/s w Skęcznie
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
5. Gmina i Miasto Warta
6. Gmina Sieradz
7. Marszałek Województwa Łódzkiego
8. WZMiUW w Łodzi
9. Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Sieradzu
10. Pani Jadwiga Izydorczyk
11. Pani Maria Pawełek
12. Małż. Barbara i Tomasz Jachowicz
13. Pani Krystyna Dolata
14. Pan Wojciech Kaźmierczak
15. Pani Agnieszka Wosiak
16. Małż. Danuta i Jan Janczak
17. Małż. Agata i Dariusz Musiał
18. Małż. Mirosława i Marek Kokoszka
19. Małż. Danuta i Jan Kolański
20. Małż. Cecylia i Alfons Pawlicki
21. a/a

Urzędy i Sołtysi celem ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty

1. Starostwo Powiatowe w Sieradzu
2. Urząd Gminy Sieradz
3. Urząd Gminy i Miasta Warta + miejscowość Warta
4. Sołtys w miejscowości Małków
5. Sołtys w miejscowości Bartochów
6. Sołtys w miejscowości Jakubice + miejscowość Baszków
7. Sołtys w miejscowości Duszniki
8. Sołtys w miejscowości Dzierlin
9. Sołtys w miejscowości Kowale
10. Sołtys w miejscowości Biskupice
11. Sołtys w miejscowości Charłupia Mała
12. Strona internetowa BIP Starostwa Powiatowego w Sieradzu: www.spsieradz.finn.pl

Decyzję należy umieścić na tablicach ogłoszeń w dniu otrzymania na okres 14 dni.