

DECYZJA

Na podstawie art. 4 ust.4 pkt 1 i ust. 4a, art.9 ust.1 pkt 19 lit. a, f, ust.2 pkt 2, art.122 ust.1 pkt. 3, art. 123 ust.2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust.1 pkt 6 i 8, art. 135 pkt.3, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późniejszymi zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku Pani Ewy Kmiec (działającej na podstawie pełnomocnictwa z dnia 25.09.2008 r., znak:GDDKiA-OŁ-P-2-bk-4100/15/DK83/9/08 udzielonego przez Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi) w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych służących do szczególnego korzystania z wód, realizowanych w ramach inwestycji - rozbudowa drogi krajowej nr 83 Warta - Sieradz na odcinku od km 38+100 do km 54+196

orzekam, co następuje:

I. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, przebudowę i odbudowę urządzeń wodnych realizowanych w ramach inwestycji pn „Rozbudowa drogi krajowej Nr 83 Warta - Sieradz na odcinku od 38+100 do km 54+196” obejmujących:

1. wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej (służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi) wraz z umocnieniami w obrębie wylotów:

- **W 1** - $\varnothing$ 600 mm do Strugi z Augustynowa, w km 1+123,5 (lewa skarpa cieku), na działce o nr ewid. 98/2 obręb geodezyjny 8 - Warta, km drogi 38+142. Rzędna dna rury wylotowej – 121,20 m n.p.m., rzędna dna cieku – 120,61 m np.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 112,0 cm, szerokość – 112,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 102,0 cm. Umocnienie lewej skarpy, od przyczółka wylotowego do dna cieku, brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Umocnienie skarpy na długości – 112 cm.
- **W 2** - $\varnothing$ 800 mm do Strugi z Augustynowa, w km 1+123,1 (prawa skarpa cieku), na działce o nr ewid. 98/2 obręb geodezyjny 8 - Warta, km drogi 38+147. Rzędna dna rury wylotowej – 121,18 m n.p.m., rzędna dna cieku - 120,61 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 135,0 cm, szerokość – 135,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 125,0 cm. Umocnienie prawej skarpy, od przyczółka wylotowego do dna cieku, brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Umocnienie skarpy na długości – 135 cm.
- **W 3** - $\varnothing$ 450 mm do rowu w obrębie przepustu drogowego (wlot do studzienki $\varnothing$ 150 cm na przepuszcie od strony lewej), na działce o nr ewid. 296 obręb geodezyjny Duszniki, km drogi 40+470. Rzędna dna rury wylotowej – 123,31 m n.p.m., rzędna dna przepustu – 123,26 m n.p.m.
- **W 3'** - $\varnothing$ 450 mm do rowu w obrębie przepustu drogowego (wlot do studzienki $\varnothing$ 150 cm na przepuszcie od strony prawej), na działce o nr ewid. 296 obręb geodezyjny Duszniki, km drogi 40+470. Rzędna dna rury wylotowej – 123,31 m n.p.m., rzędna dna przepustu – 123,26 m n.p.m.
- **W 4** - $\varnothing$ 450 mm do rowu, na działce o nr ewid. 818 obręb geodezyjny Małków, km drogi 41+289. Rzędna dna rury wylotowej – 125,40 m n.p.m., rzędna dna rowu – 124,80 m np.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 88,0 cm, szerokość – 88,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 83,0 cm. Umocnienie koryta rowu brukiem na podsypce cementowo-piaskowej, na długości - 300 cm.
- **W 5** - $\varnothing$ 300 mm do rowu, w obrębie przepustu drogowego (wlot do studzienki $\varnothing$ 150 cm na przepuszcie od strony lewej), na działce o nr ewid.997 obręb Małków, km drogi 41+462,99. Rzędna dna rury wylotowej – 124,84 m n.p.m., rzędna dna przepustu – 124,34 m n.p.m.
- **W 5'** - $\varnothing$ 400 mm do rowu, w obrębie przepustu drogowego (wlot do studzienki $\varnothing$ 150 cm na przepuszcie od strony prawej), na działce o nr ewid.997 obręb geodezyjny Małków, km drogi

41+462,99. Rzędna dna rury wylotowej – 124,84 m n.p.m., rzędna dna przepustu – 124,34 m n.p.m.

- **W 6** - $\varnothing$ 400 mm do rowu (lewa skarpa rowu), na działce o nr ewid.979 obręb geodezyjny Małków, km drogi 41+947. Rzędna dna rury wylotowej – 124,77 m n.p.m., rzędna dna rowu – 124,67 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 88,0 cm, szerokość – 88,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 78,0 cm. Umocnienie koryta rowu brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Umocnienie koryta rowu na długości – 88,0 cm.
- **W 7** - $\varnothing$ 500 mm do rowu melioracyjnego R-A (lewa skarpa rowu), w hm 10+42 na działce o nr ewid.469/4 obręb geodezyjny Biskupice, km drogi 46+950. Rzędna dna rury wylotowej – 127,03 m n.p.m., rzędna dna rowu - 125,95 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 100,0 cm, szerokość – 100,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 90,0 cm. Umocnienie skarpy lewej, od przyczółka wylotowego do dna rowu, brukiem na posypce cementowo-piaskowej. Długość umocnienia skarpy – 100,0 cm.
- **W 8** - $\varnothing$ 450 mm do rowu melioracyjnego R-A (prawa skarpa rowu), w hm 10+42 na działce nr ewid.469/4 obręb geodezyjny Biskupice, km drogi 46+956. Rzędna dna rury wylotowej – 127,04 m n.p.m., rzędna dna rowu - 125,95 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 94,0 cm, szerokość – 94,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 84,0 cm. Umocnienie skarpy prawej, od przyczółka wylotowego do dna rowu, brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Długość umocnienia skarpy – 94,0 cm.
- **W 9** - $\varnothing$ 600 mm do Kanału Mesznik, w km 0+196,5 (lewa skarpa kanału), na działce o nr ewid. 374 obręb geodezyjny Dzierlin, km drogi 49+166. Rzędna dna rury wylotowej – 128,21 m n.p.m., rzędna dna kanału – 126,67 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 112,0 cm, szerokość – 112,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 102,0 cm. Umocnienie skarpy lewej, od przyczółka wylotowego do dna cieku, brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Długość umocnienia skarpy – 112,0 cm.
- **W 10** - $\varnothing$ 450 mm do Kanału Mesznik, w km 0+195,6 (prawa skarpa kanału), na działce o nr ewid. 374 obręb Dzierlin, km drogi 49+181. Rzędna dna rury wylotowej – 128,21 m n.p.m., rzędna dna kanału – 126,67 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 94,0 cm, szerokość – 94,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 83,0 cm. Umocnienie skarpy prawej, od przyczółka wylotowego do dna cieku, brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Długość umocnienia skarpy – 94,0 cm.
- **W 11** - $\varnothing$ 500 mm do rzeka Myji, w km 4+566,8 (lewa skarpa rzeki), na działce o nr ewid.240/2 obręb geodezyjny Charlupia Mała, km drogi 50+412. Rzędna dna rury wylotowej – 129,42 m n.p.m., rzędna dna rzeki – 127,94 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 100,0 cm, szerokość – 100,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 90,0 cm. Umocnienie skarpy lewej, od przyczółka wylotowego do dna cieku, brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Długość umocnienia skarpy – 100,0 cm.
- **W 12** - $\varnothing$ 800 mm do rzeka Myji, w km 4+566,6 (prawa skarpa rzeki), na działce o nr ewid.240/2 obręb Charlupia Mała, km drogi 50+423. Rzędna dna rury wylotowej – 129,37 m n.p.m., rzędna dna kanału – 127,94 m n.p.m. Wylot kolektora zabezpieczony kratą. Obudowa rurociągu wylotowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 135,0 cm, szerokość – 135,0 cm. Wysokość ścianki czołowej przyczółka – 125,0 cm. Umocnienie skarpy prawej, od przyczółka wylotowego do dna cieku, brukiem na podsypce cementowo-piaskowej. Długość umocnienia skarpy – 135,0 cm.

2. wykonanie wylotów przykanalików $\varnothing$ 200 mm do rowów przydrożnych i korytka krakowskiego wraz z umocnieniem koryta rowu w obrębie wylotów:

- **Wp 261** do rowu przydrożnego, w km drogi 42+320,54 (prawa strona drogi). Wylot na działce o nr ewid. 997 obręb geodezyjny Małków. Rzędna dna rury wylotowej – 125,94 m n.p.m., rzędna dna rowu – 125,74 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 262** do rowu przydrożnego, w km drogi 42+355,54 (prawa strona drogi). Wylot na działce o nr ewid. 997 obręb geodezyjny Małków. Rzędna dna rury wylotowej – 125,84 m n.p.m., rzędna dna rowu – 125,64 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 263** do rowu przydrożnego, w km drogi 42+390,54 (prawa strona). Wylot na działce o nr 997 obręb Małków. Rzędna dna rury wylotowej – 125,74 m n.p.m., rzędna dna rowu – 125,54 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 264** do rowu przydrożnego, w km drogi 42+ 430,54 (prawa strona). Wylot na działce o nr 997 obręb geodezyjny Małków. Rzędna dna rury wylotowej – 125,64 m n.p.m., rzędna dna rowu – 125,44 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 265** do rowu przydrożnego, km drogi 42+ 470,54 (prawa strona). Wylot na działce o nr 997 obręb geodezyjny Małków. Rzędna dna rury wylotowej – 125,53 m n.p.m., rzędna dna rowu – 125,33 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 266** do rowu przydrożnego, km drogi 43+ 378,33 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 495 obręb geodezyjny Bartochów. Rzędna dna rury wylotowej – 132,30 m n.p.m., rzędna dna rowu – 132,10 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 267**, do korytka krakowskiego, w km drogi 43+410,58 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 495 obręb geodezyjny Bartochów. Rzędna dna rury wylotowej – 130,32 m n.p.m., rzędna dna rowu – 130,12 m n.p.m.
- **Wp 268**, do korytka krakowskiego, w km drogi 43+432,70 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 234 obręb geodezyjny Bartochów. Rzędna dna rury wylotowej – 129,68 m n.p.m., rzędna dna rowu – 129,48 m n.p.m.
- **Wp 269** do rowu przydrożnego, w km drogi 43+432,70 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 320 obręb geodezyjny Bartochów. Rzędna dna rury wylotowej – 129,04 m n.p.m., rzędna dna rowu – 128,84 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.

- **Wp 270** do rowu przydrożnego, w km drogi 43+467,80 (prawa strona). Wylot na działce nr ewid. 320 obręb geodezyjny Bartochów. Rzędna dna rury wylotowej – 127,09 m n.p.m., rzędna dna rowu – 126,89 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 271** do rowu przydrożnego, w km drogi 43+499,80 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 322 obręb geodezyjny Bartochów. Rzędna dna rury wylotowej – 127,21 m n.p.m., rzędna dna rowu – 127,01 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 272** do rowu przydrożnego w km 43+499,80 (lewa strona). Wylot na działce o nr wid. 528/6 obręb geodezyjny Bartochów. Rzędna dna rury wylotowej – 127,18 m n.p.m., rzędna dna rowu – 126,98 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 273** do rowu przydrożnego, w km drogi 43+516,29 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 322 obręb geodezyjny Bartochów. Rzędna dna rury wylotowej – 127,56 m n.p.m., rzędna dna rowu – 127,36 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 274** do rowu przydrożnego, w km drogi 43+531,29 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 322 obręb geodezyjny Bartochów. Rzędna dna rury wylotowej – 128,27 m n.p.m., rzędna dna rowu – 128,07 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- **Wp 275** do krytego odcinka rowu przydrożnego, w km drogi 44+322,02 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 690 obręb geodezyjny Jakubice-Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 131,60 m n.p.m., rzędna dna rowu – 131,40 m n.p.m.
- **Wp 276** do krytego odcinka rowu przydrożnego, w km drogi 44+322,02 (lewa strona). Wylot na działce o nr ewid. 690 obręb geodezyjny Jakubice-Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 131,60 m n.p.m., rzędna dna rowu – 131,40 m n.p.m.
- **Wp 277** do krytego odcinka rowu przydrożnego, w km drogi 44+397,02 (prawa strona). Wylot na działce o ewid. 690 obręb geodezyjny Jakubice-Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 131,77 m n.p.m., rzędna dna rowu – 131,57 m n.p.m.
- **Wp 278** do krytego odcinka rowu przydrożnego, w km drogi 44+397,02 (lewa strona). Wylot na działce nr 694 obręb geodezyjny Jakubice-Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 131,78 m n.p.m., rzędna dna rowu – 131,58 m n.p.m.
- **Wp 279** do krytego odcinka rowu przydrożnego, w km drogi 44+416,57 (prawa strona). Wylot na działkach o nr wid. 690 i 574 obręb geodezyjny Jakubice-Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 131,82 m n.p.m., rzędna dna rowu – 131,62 m n.p.m.

- **Wp 280** do krytego odcinka rowu przydrożnego, w km drogi 44+416,57 (lewa strona). Wylot na działce o nr ewid. 694 obręb geodezyjny Jakubice-Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 131,83 m n.p.m., rzędna dna rowu – 131,63 m n.p.m.
 - **Wp 282** do krytego odcinka rowu przydrożnego, w km drogi 44+432,42 (lewa strona). Wylot na działce o nr ewid. 694 obręb geodezyjny Jakubice-Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 131,87 m n.p.m., rzędna dna rowu – 131,67 m n.p.m.
 - **Wp 283** do krytego odcinka rowu przydrożnego w km 44+505,13 (prawa strona). Wylot na działkach o nr ewid. 690 i 674 obręb geodezyjny Jakubice –Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 132,01 m n.p.m., rzędna dna rowu – 131,81 m n.p.m.
 - **Wp 284** do rowu przydrożnego, w km drogi 44+672,79 (prawa strona). Wylot zlokalizowano na działce o nr ewid.690 obręb geodezyjny Jakubice-Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 134,34 m n.p.m., rzędna dna rowu – 134,14 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
 - **Wp 285** do rowu przydrożnego, w km drogi 44+702,80 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 690 obręb geodezyjny Jakubice-Baszków. Rzędna dna rury wylotowej – 134,80 m n.p.m., rzędna dna rowu – 134,60 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
 - **Wp 286** do rowu przydrożnego, w km drogi 45+805,73 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid. 13 Kowale –Żerostawice. Rzędna dna rury wylotowej – 139,22 m n.p.m., rzędna dna rowu – 139,02 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
 - **Wp 287** do rowu przydrożnego, w km drogi 45+897,53 (prawa strona). Wylot na działce o nr ewid.13 Kowale-Żerostawice. Rzędna dna rury wylotowej – 139,24 m n.p.m., rzędna dna rowu – 139,04 m n.p.m.
Umocnienia skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu przykanalika, brukiem na podsypce cementowo – piaskowej.
Wysokość umocnienia skarpy z wylotem przykanalika – 90 cm, wysokość umocnienia przeciwskarpy – 40 cm. Długość umocnienia koryta rowu – 100 cm.
- 3. wykonanie wylotów ścieków skarpowych – korytkowych do rowu przydrożnego wraz z umocnieniem rowu w obrębie wylotów:**
- w km drogi 45+761,58 (lewa strona drogi), wylot ścieku skarpowego do rowu przydrożnego na działce o nr ewid. 13 obręb geodezyjny Kowale-Żerostawice.
Ściek skarpowy z elementów prefabrykowanych, o szerokość w dnie – 0,5 m. Rzędna dna wylotu – 139,95 m n.p.m, rzędna dna rowu – 139,75 m n.p.m. Umocnienie skarp i dna rowu przydrożnego, w obrębie wylotu, wg KPED 1.24, 1.25 i 1.28 (długość umocnienia koryta rowu - min. 1,0 m).
 - w km drogi 45+946,92 (lewa strona drogi), wylot ścieku skarpowego do rowu przydrożnego na działce o nr ewid.266/1 obręb geodezyjny Biskupice.
Ściek skarpowy z elementów prefabrykowanych, o szerokość w dnie – 0,5 m. Rzędna dna wylotu – 139,94 m n.p.m, rzędna dna rowu – 139,74 m n.p.m. Umocnienie skarp i dna rowu przydrożnego w obrębie wylotu wg KPED 1.24, 1.25 i 1.28 (długość umocnienia koryta rowu - min. 1,0 m).
- 4. wykonanie dwóch zbiorników infiltracyjno-odparowujących wraz z rowem dopływowym:**
- zbiornik nr 1, w km 42+689, na działce o nr ewid. 995 obręb geodezyjny Małków, o powierzchni

995 m², głębokości całkowitej $h=3,0$ m. Skarpy zbiornika o nachyleniu 1:1,5, pokryte humusem, biowłókniną i obsiane trawą. Rzędna dna zbiornika – 122,44 m n.p.m. Rzędna terenu – 125,45 m n.p.m.

Rów dopływowy o szerokość w dnie – 40 cm. Dno umocnione narzutem kamiennym, na warstwie betonu. Skarpy umocnione płytami ażurowymi 40 x 60 cm, na warstwie betonu. Rzędna dna rowu dopływowego na wysokości rowu przydrożnego – 124,64 m n.p.m., rzędna dna rowu na wlocie do zbiornika – 124,41 m n.p.m.

- zbiornik nr 2, w km 48+047, na działce o nr ewid. 579/4 obręb geodezyjny Biskupice, o powierzchni 1065 m², głębokości całkowitej $h=3,0$ m. Skarpy zbiornika o nachyleniu 1:1,5, pokryte humusem, biowłókniną i obsiane trawą. Rzędna dna zbiornika – 130,6 m n.p.m. Rzędna terenu – 133,6 m n.p.m. Rów dopływowy o szerokość w dnie – 40 cm. Dno umocnione narzutem kamiennym, na warstwie betonu. Skarpy umocnione płytami ażurowymi 40 x 60 cm, na warstwie betonu. Rzędna dna rowu dopływowego na wysokości rowu przydrożnego – 132,62 m n.p.m., rzędna dna rowu na wlocie do zbiornika – 132,40 m n.p.m.

5. wykonanie przebudowy i odbudowy rowów – odbiorników wód opadowych i roztopowych z drogi krajowej nr 83 Warta –Sieradz:

- rów, na odcinku od przepustu drogowego (w km drogi 40+470) do ujścia do rowu melioracyjnego - poprzecznego, tj. na długości 260 m. Rów zlokalizowany na działce o nr ewid. 388 obręb geodezyjny Duszniki.
Na odcinku o długości 92 m, od wlotu przepustu drogowego, umocnienie rowu żelbetowym korytkiem krakowskim żebrowanym „KKŻ” wg KPMB k.20.4 z nakładką „ZET-2” wg KPMB k.5.1. wraz z uszczelnieniem geomembraną separacyjną. Szerokość dna rowu na tym odcinku – 0,44 m, głębokość od 1,32 m do 0,89 m. Parametry rowu (ziemnego) na pozostałym odcinku, tj. na długości 168 m (do ujścia do rowu melioracyjnego – poprzecznego): koryto o przekroju trapezowym o szerokości w dnie 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,5, głębokość od 0,81 m do 0,66 m.
- rów rozpoczynający się od pasa drogowego w km 41+289. Odbudowa rowu na odcinka o długość – 94 m. Rów zlokalizowany na działkach o nr ewid. 723/2 i 818 obręb geodezyjny Małków. Parametry rowu (rów ziemny): przekrój trapezowy o szerokości w dnie 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,5, głębokość od 1,1 m do 0,56 m.
- rów, w km drogi 41+470, odbudowa na odcinku o długości 103 m (od przepustu drogowego), na działkach o nr ewid. 827 i 828 obręb geodezyjny Małków. Parametry rowu: przekrój trapezowy o szerokości w dnie 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,5 (na odcinku ziemnym – bez umocnień), głębokość od ok. 1,1 m do 0,50 m.
Umocnienie koryta rowu płytami ażurowymi na warstwie betonu, na odcinku o długości 48,44 m poniżej przepustu drogowego. Nachylenie skarp na tym odcinku 1:1.
- rów, w km drogi 41+945, odbudowa na odcinku o długości – 95 m, zlokalizowany na działkach o nr ewid. 859/2 i 979 obręb geodezyjny Małków. Na początkowym odcinku o dł. 35 m koryto rowu umocnione żelbetowym korytkiem krakowskim żebrowanym „KKŻ” wg KPMB k.20.4 z nakładką „ZET-2” wg KPMB k.5.1. wraz z uszczelnieniem geomembraną separacyjną. Szerokość dna rowu na tym odcinku – 0,44 m, głębokość ok. 1,39 m.
Koryto rowu na odcinku poniżej korytka krakowskiego, pomiędzy 35 m a 95 m, tj. na długości 60 m, umocnione betonowymi płytami ażurowymi na warstwie betonu.
Parametry rowu na tym odcinku: koryto o przekroju trapezowym, o szerokość w dnie - 0,5 m, nachylenie skarp 1:1, głębokość od 0,99 m do 0,89 m.
- rowu melioracyjny R-A, w km drogi 46+950, zlokalizowany na działkach o nr ewid. 423/2 i 517/2 obręb Biskupice. Przebudowa rowu na odcinku o długości ok. 54,0 m, poniżej przepustu drogowego (hm rowu od 10+19 do 9+65).
Nadsypanie skarp rowu oraz umocnienie koryta rowu płytami ażurowymi na warstwie betonu, z uszczelnieniem geomembraną separacyjną. Parametry rowu: koryto o przekroju trapezowym o szerokości w dnie od 1,40 m do 0,65 m, głębokość od ok. 2,0 m do ok. 1,0 m, nachylenie skarp 1:1.

II. Zobowiązuję Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi do:

- a/ wykonania urządzeń wodnych zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym i rozwiązaniami technicznymi zawartymi w operacie;

- b/ wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej urządzeń wodnych realizowanych w ramach niniejszego pozwolenia, z uwzględnieniem m.in. lokalizacji zrealizowanych urządzeń wodnych na planach sytuacyjno-wysokościowych i podstawowych rzędnych - w terminie 1 miesiąca od dnia zakończenia inwestycji. Inwentaryzację przekazać niezwłocznie do tut. organu i WZMiUW w Łodzi Terenowego Inspektoratu w Sieradzu.;
- c/ prowadzenia robót w sposób nie kolidujący z innymi urządzeniami technicznymi znajdującymi się w obrębie pasa robót;
- d/ oznakowania terenu robót na czas wykonywania prac ziemnych;
- e/ uzgodnienia z tut. organem wszelkich zmian dotyczących realizowanych urządzeń wodnych;
- f/ uporządkowania i przywrócenia do stanu nie gorszego niż zastany terenu w obrębie prowadzonej inwestycji, w sposób zapewniający swobodny spływ wody. Prace wykonać nie później niż w ciągu 14 dni od dnia zakończenia robót, przed odbiorem końcowym inwestycji;
- g/ prace związane z realizacją urządzeń wodnych wykonywać przy niskich stanach wody w rowach i ciekach;
- h/ roboty przy wykonywaniu urządzeń wodnych prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować szkód na gruntach sąsiednich;
- i/ powiadomienia tut. organu i Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowego Inspektoratu w Sieradzu (dot. urządzeń realizowanych w obrębie Kanału Mesznik, cieków wodnych i rowu melioracyjnego R-A) o planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z realizacją urządzeń wodnych – minimalny termin złożenia zawiadomienia 7 dni przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac.
- j/ uzyskania zgody właścicieli działek, w obrębie których realizowane będą urządzenia wodne, na korzystanie z ich nieruchomości w trakcie realizacji robót;
- k/ uregulowania roszczeń z tytułu szkód jakie mogą powstać w związku z realizacją niniejszego pozwolenia wodnoprawnego lub wykonanie dodatkowych robót i urządzeń zapobiegających szkodom w przypadku stwierdzenia ujemnego oddziaływania na interesy osób trzecich.

III. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonywanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na posiadacza pozwolenia dodatkowe obowiązki.

IV. Pozwolenie niniejsze może być w każdym czasie cofnięte w przypadku wystąpienia przyczyn uzasadniających jego cofnięcie lub ograniczenie.

V. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust.2 ustawy Prawo wodne).

VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie na ich wykonanie stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Pani Ewa Kmiec – Lafrentz Polska Sp. z o.o. w Poznaniu (pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi) wystąpiła do tut. organu z wnioskiem (z dnia 15.07.2010 r., znak: LFP/TP/Z-6/312/3270/02/10 oraz wnioskami uzupełniającymi z dnia 5.08.2010 r., znak: LFP/TP/Z-6/312/3270/03/10 i z dnia 7.10.2010 r., znak: LFP/TP/Z-6/312/3270/08/10) o wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych służących do szczególnego korzystania z wód (tj. do wprowadzania ścieków - wód opadowych i roztopowych z rozbudowywanego odcinka drogi krajowej nr 83 Warta-Sieradz od km 38+100 do km 54+196) oraz na przebudowę rowów służących do szczególnego korzystania z wód. Do wniosku dołączony został operat wodnoprawny pt. „Rozbudowa drogi krajowej Nr 83 Warta-Sieradz na odc. od 38+100 do km 54+196” wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w

języku nietechnicznym – wykonany w lipcu 2010 r. przez EKO-Opracowania Szczęśny Marcin w Inowrocławiu oraz decyzję Burmistrza Gminy i Miasta Warta o środowiskowych uwarunkowaniach z 8.02.2010 r., znak: RiOŚ-7632-5/09/10.

Pismami z dnia 11.08.2010 r. i 23.09.2010 r. tut. organ, wezwał pełnomocnika GDDKiA Oddział Łódź do usunięcia braków i uzupełnienia przedłożonych dokumentów. Uzupełnienie dostarczono przy pismach z dnia 30.08.2010 r. znak: LFP/TP/Z-6/312/3270/05/10 i 12.10.2010 r. znak: LFP/TP/Z-6/312/3270/10/10 (dostarczono nową wersję poprawionego operatu – z datą opracowania - październik 2010 r.)

Informację o toczącym się postępowaniu podano do publicznej wiadomości (zgodnie z art. 127 ust.6 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – tekst jednolity Dz.U. z 2005 Nr 239, poz.2019 z późniejszymi zmianami) – pismem z dnia 18.10.2010 r. znak: RS.6224-2-29/10, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń: w siedzibie organu prowadzącego postępowanie - w Starostwie Powiatowym w Sieradzu (+ strona internetowa – Biuletyn Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Sieradzu – www.spsieradz.finn.pl), w siedzibie Urzędu Gminy i Miasta Warta, w Urzędzie Gminy Sieradz oraz w miejscowościach: Duszniki, Jakubice, Biskupice, Małków, Bartochów, Kowale, Kowale-Żerostawice, Chałupia Mała.

O toczącym się postępowaniu strony zostały powiadomione odrębnym zawiadomieniem oraz w formie obwieszczenia (data i znak jak wyżej) poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń: w siedzibie organu prowadzącego postępowanie - w Starostwie Powiatowym w Sieradzu (+ strona internetowa – Biuletyn Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Sieradzu – www.spsieradz.finn.pl), w siedzibie Urzędu Gminy i Miasta Warta, w Urzędzie Gminy Sieradz oraz w miejscowościach: Duszniki, Jakubice, Biskupice, Małków, Bartochów, Kowale, Kowale-Żerostawice, Chałupia Mała.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynęło pismo RZGW w Poznaniu Zarządu Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie (z dnia 27.10.2010 r., znak: NZS-ZZ/5333/436/10), w którym nie wnoszono uwag do realizacji zamierzonego przedsięwzięcia.

W dniu 2.11.2010 r. przeprowadzono rozprawę administracyjną podczas, której zapoznano strony z przedmiotem postępowania, odczytano pismo RZGW Poznań Zarządu Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie oraz omówiono sprawy związane z odbudową, przebudową i konserwacją rowów i cieków - odbiorników wód opadowych i roztopowych z drogi nr 83 odcinek Warta-Sieradz.

Partycypacja w kosztach konserwacji rowów i cieków, odbiorników wód opadowych z drogi, zostanie uwzględniona w pozwoleniu wodnoprawnym na szczególne korzystanie z wód.

Droga krajowa nr 83 na odcinku Warta - Sieradz, jest drogą jednojezdniową – dwupasmową, o nawierzchni asfaltowej. Obecnie na większej części odcinka, objętego projektem rozbudowy, droga odwadniania jest powierzchniowo przez system rowów przydrożnych. Jedynie na początku i końcowym odcinku drogi, w miastach Warta i Sieradz, występuje kanalizacja deszczowa, wody opadowe z drogi odprowadzane są do tej kanalizacji.

W ramach planowanej inwestycji związanej z rozbudową drogi krajowej nr 83 na odcinku Warta-Sieradz planuje się wykonanie robót związanych m.in. z poszerzeniem istniejącej jezdni, rozbiorke istniejącej konstrukcji i budowę nowej, korektę niwelety drogi, poprawę geometrii skrzyżowań i poszerzenie nawierzchni o dodatkowe pasy ruchu dla relacji skątnych, przebudowę zatok autobusowych, budowę zatoki do ważenia pojazdów, budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę istniejących obiektów inżynierskich (przepustów, mostów), poprawę odwodnienia.

W projekcie rozbudowy drogi przewidziano odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi poprzez rowy przydrożne oraz za pośrednictwem odcinkowych systemów kanalizacyjnych, z wylotami do: rowów przydrożnych (przykanaliki, ścieki skarpowe), rowu melioracyjnego R-A (wyloty kd W7 i W8), cieków wodnych (Strugi z Augustynowa – wylotami kd W1 i W2, rzeka Myji - wylotami kd W11, W12), Kanału Mesznik (wylotami kd W9, W10) oraz do rowów odprowadzających wodę poza pas drogowy, z ujściem do rowu melioracyjnego (poprzecznego). W obrębie miasta Sieradza i Warty wody opadowe i roztopowe, tak jak dotychczas, odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej – miejskiej.

W celu zabezpieczenia przed rozmywaniem, koryta rowów, cieków i kanału w obrębie projektowanych wylotów, zostaną umocnione narzutem kamiennym.

W sentencji niniejszej decyzji uwzględniono tylko umocnienia dna i skarp rowów przydrożnych i rowów w obrębie wylotów W4, W6, W7 i W8. Wyloty W1, W2, W9, W10, W11, W12, zaprojektowane zostały w obrębie umocnień przewidzianych do realizacji podczas przebudowy obiektów mostowych (umocnienia koryta rzeki Myji, Strugi z Augustynowa i Kanału Mesznik uwzględnione zostaną w odrębnej decyzji Starosty Sieradzkiego, znak: RS.6224-1/11/2010, na wykonanie przebudowy m.in. obiektów mostowych). W niniejszej decyzji zobowiązano jedynie do umocnienia skarpy, na której zaprojektowano wyloty, na odcinku od przyczółka wylotowego do dna cieku.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano odbudowę rowów, do których wprowadzane będą wody opadowe i roztopowe wylotami W3, W3', W4, W5, W5' i W6. Rowy te zlokalizowane są na gruntach osób fizycznych oraz Gminy Warta (przebiegają częściowo wzdłuż dróg gminnych). Wody opadowe i roztopowe z drogi nr 83 odpływać będą poprzez te rowy do rowu melioracyjnego (poprzecznego).

Podczas rozprawy właściciele działek, na których zlokalizowane są rowy odbierające wody deszczowe odprowadzane ww. wylotami, wniesli o: wykonanie odbudowy i przebudowy tych rowów na

znacznie dłuższych odcinkach niż przewidziano w operacie (z uwagi na zły stan techniczny tych rowów), uszczelnienie na odcinkach przebiegających wzdłuż budynków, aby zapobiec ich podtapianiu, oraz przeprowadzenie prac konserwacyjnych, na odcinkach gdzie rowy są zamulone. Złożony został również wniosek o przebudowę rowu melioracyjnego R-A w miejscowości Biskupice, odbiornika wód opadowych i roztopowych odprowadzanych wylotami W7 i W8. Zły stan techniczny tego rowu (skarpy rowu rozmyte), poniżej przepustu pod drogą krajową nr 83 powoduje, że woda przepływająca rowem zalewa i podtapia posesje przyległe do tego rowu.

Ustalono, że wykonawca projektu przeanalizuje zgłoszone wnioski i przedstawi rozwiązania zapewniające swobodny odpływ wody z pasa drogowego, bez szkody dla gruntów przyległych oraz, że w ramach realizowanej inwestycji zostaną wykonane odcinki rowów przewidziane do odbudowy i przebudowy wg nowych rozwiązań (w tym rów w km drogi 40+470 na całej długości, tj. od przepustu drogowego do ujścia do rowu poprzecznego oraz rów w km drogi 41+470 na dł. ok. 100 m od pasa drogowego). W celu zapewnienia właściwego odpływu wody, rowy poniżej odcinków przewidzianych do odbudowy, zostaną oczyszczone do takich parametrów aby woda swobodnie przepływała korytem rowu i nie powodowała podtapiania gruntach sąsiednich. Konserwację rowów (w km drogi 40+470, 41+289, 41+470 i 41+945) poniżej odcinków przewidzianych do przebudowy oraz rowu poprzecznego (na odcinku niezbędnym dla zapewnienia właściwego odpływu wody) wykona Gmina Warta (do przeprowadzenia prac konserwacyjnych zobowiązał się podczas rozprawy przedstawiciel UGiM Warta).

Pismem i obwieszczeniem z dnia 10.11.2010 r., znak:RS.6224-2-29/10 tut. organ powiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy, z uwagi na konieczność wniesienia zmian do zaproponowanych rozwiązań projektowych oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy (po dokonaniu uzupełnień) i o prawie wypowiedzenia się co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji (zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Zamienne rozwiązania dot. przebudowy rowów, uwzględniające wnioski zgłoszone na rozprawie, przedstawione zostały przy piśmie z dnia 19.11.2010 r., znak: LFP/TP/Z-6/312/3270/12/10. W piśmie zaproponowano również zmianę średnicy wylotów W3' i W4 z Ø 400 na Ø 450 mm oraz poinformowano, że rów w km drogi 40+470 położony jest tylko na działce 388 obręb Duszniki (w operacie wodnoprawnym oraz w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania podano, że rów ten znajduje się na działkach 388 i 385 obręb Duszniki).

W sentencji decyzji uwzględniono zaproponowane zmiany rozwiązań projektowych, zweryfikowano hm rowu w miejscu lokalizacji wylotów W7 i W8 (hm rowu został niewłaściwie podany w operacie i w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania) oraz nr działki na której znajduje się rów w km 40+470.

W toku postępowania ustalono również, że wyloty W10 i W 11 położone są na działce o nr ewid. 374 obręb Dzierlin, a nie jak podano w operacie na działce o nr ewid. 198/2 Dzierlin.

Nadmiar wód opadowych spływających do rowów przyrocznych chłonnych odpływać będzie do dwóch zbiorników infiltracyjno-odparowujących. Zbiorniki zaprojektowano na działkach przylegających do pasa drogowego. Zbiornik nr 1, na działce o nr ewid. 995 obręb geodezyjny Małków, a zbiornik nr 2 na działce o nr ewid. 579/4 obręb geodezyjny Biskupice. Grunt w części zajętej przez zbiorniki przewidziany jest do wykupu. Na rozprawie pełnomocnik właściciela działki nr 995 obręb Małków wniósł o zmianę lokalizacji zbiornika. Obiekt zaplanowano przy granicy z działką 994/1 obręb Małków, wnioskowano natomiast o przesunięcie lokalizacji do przeciwległej granicy działki, tj. przy granicy z działką nr 502/1 obręb Małków.

Zgodnie z wyjaśnieniami złożonymi podczas rozprawy zmiana lokalizacji zbiornika nr 1 nie jest możliwa, jest ona właściwa pod względem ekonomicznym i technicznym.

W myśl art. 123 ust. 2 i 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawca, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem wodnoprawnym.

Wyloty urządzeń kanalizacyjnych i inne obiekty służące do wprowadzania ścieków do wód lub ziemi oraz rowy są urządzeniami wodnymi (art. 9 ust.19 lit. c, f ustawy Prawo wodne). Na wykonanie tych urządzeń (w tym również przebudowę i odbudowę), wymagane jest, zgodnie z art. 122 ust.1 pkt 3 wyżej cytowanej ustawy, uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono jedynie urządzenia wodne związane ze szczególnym korzystaniem z wód, pozostałe urządzenia objęte złożonymi wnioskami ujęte będą w decyzji Starosty Sieradzkiego znak:RS.6224-1/11/2010 r.

Mając na uwadze dane zawarte w operacie wodnoprawnym, jak również wnioski i dowody zebrane w toku postępowania, postanowiono wydać przedmiotowe pozwolenie, na warunkach ustalonych w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego, z siedzibą w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Za pozwolenie nie pobrano opłaty skarbowej. Jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej.

Podstawa prawna: art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami).



Z up. STAROSTY
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska
Mariusz Bądzior

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź
2. Pani Ewa Kmiec – Lafrentz Polska Sp. z o.o. w Poznaniu
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu Zarząd Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie 57, 62-730 Dobra
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu. ul. Szewska 1
5. Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Sieradzu
6. Wojewódzkich Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, ul. Solna 14, 91-423 Łódź
7. Marszałek Województwa Łódzkiego
8. Urząd Gminy i Miasta Warta
9. Gmina i Miasto Warta
10. Pozostali w formie obwieszczenia
11. a/a , a/a

Do wiadomości:

1. WIOŚ Delegatura w Sieradzu (98-200 Sieradz), ul. POW 70/72
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych T/I w Sieradzu, ul. Warnerczyka 1, 98-200 Sieradz
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, ul. Plac Wojewódzki 3