



MINISTERSTWO FINANSÓW  
Departament Podatku  
Akcyzowego i Ekologicznego  
AE-066-10 MS/06/248

Warszawa, 21 czerwca 2006 r.

wg rozdzielnika

W związku z otrzymanym, za pośrednictwem Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, oświadczeniem z dnia 9 maja 2006 r. w sprawie „zamiaru radykalnej podwyżki stawek podatku akcyzowego od olejów opałowych i gazu płynnego, stosowanych do celów grzewczych” Departament Podatku Akcyzowego i Ekologicznego Ministerstwa Finansów uprzejmie wyjaśnia, co następuje.

Wysokie zróżnicowanie stawek akcyzy na olej napędowy i olej opałowy przeznaczony na cele opałowe, co znajduje odzwierciedlenie w cenach tych wyrobów, powoduje powstawanie zjawisk patologicznych polegających na wykorzystywaniu oleju opałowego niezgodnie z jego przeznaczeniem, tj. do napędu pojazdów samochodowych. Dotychczas stosowane instrumenty ograniczania tego procederu okazały się niewystarczające, dlatego też poszukując skuteczniejszych rozwiązań eliminujących nieprawidłowości w obrocie olejami opałowymi zaproponowane zostały nowe rozwiązania systemowe w tym zakresie.

Odnosząc się do kwestii poruszonych w oświadczeniu, Departament Podatku Akcyzowego i Ekologicznego uprzejmie informuje, iż resort finansów przygotował projekt ustawy o zwrocie części wydatków ponoszonych w latach 2006 – 2012 na ogrzewanie olejem opałowym powierzchni bytowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

Przedmiotowy projekt zakłada wprowadzenie szeregu regulacji prawnych, w tym nowelizację art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 29, poz. 257 z późn. zm.). Zmiana tego przepisu polega m.in. na podwyższeniu stawek akcyzy i określeniu parametrów fizyko-chemicznych, tj. gęstości i destylacji, dla olejów opałowych przeznaczonych na cele opałowe. Zgodnie z przedstawioną propozycją stawka akcyzy na oleje opałowe przeznaczone na cele opałowe, z których 30% lub więcej objętościowo destyluje przy 350 °C lub których gęstość w temperaturze 15 °C jest niższa od 890 kg/m<sup>3</sup> wynosić będzie 1.139 zł od 1.000 litrów gotowego wyrobu, a na pozostałe oleje opałowe przeznaczone na cele opałowe 1.284 zł od 1.000 kilogramów gotowego wyrobu.

Jednocześnie stawki te nie będą podlegały obniżeniu w drodze rozporządzenia i będą równe stawce podatku akcyzowego dla oleju napędowego, określonej w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego (Dz.U. Nr 87, poz. 825 z późn. zm.) powiększonej o opłatę paliwową.

Wprowadzenie w życie proponowanej zmiany w opodatkowaniu olejów opałowych, przeznaczonych na cele opałowe z jednej strony zapewni likwidację występujących nieprawidłowości w obrocie olejami opałowymi, z drugiej zaś strony spowoduje wzrost kosztów ogrzewania.

W związku z powyższym niniejszy projekt ustawy przewiduje ochronę użytkowników przed zwiększonymi kosztami ogrzewania. Zakłada on zwrot części wydatków poniesionych przez osoby fizyczne na zakup oleju opałowego przeznaczonego do ogrzewania powierzchni bytowej, jak również zwrot części wydatków poniesionych przez organy administracji

publicznej, szkoły, przedszkola, żłobki, szpitale, zakłady opieki zdrowotnej na zakup oleju opałowego przeznaczonego do ogrzewania ich pomieszczeń.

Zwrot dotyczył będzie udokumentowanych wydatków z tytułu różnicy pomiędzy obecnie obowiązującym obciążeniem podatkiem akcyzowym, a nowo wprowadzonym. Dla olejów opałowych jest to kwota 1,11 zł za 1 litr lub 1,25 zł za 1 kilogram zakupionego oleju opałowego z uwzględnieniem podatku VAT.

Kwota zwrotu nie będzie mogła być, w okresie roku kalendarzowego, wyższa niż 19 zł za m<sup>2</sup> ogrzewanej powierzchni bytowej lub kwota zapłaconego, w cenie zakupionego oleju opałowego podatku akcyzowego wynikającego z faktur lub faktur korygujących, dokumentujących zakup oleju opałowego.

Będzie ona dokonywana na wniosek podmiotu uprawnionego do zwrotu przez wójta, burmistrza lub prezydenta miasta właściwego ze względu na lokalizację ogrzewanej nieruchomości. Podstawę do zwrotu stanowią będą faktury zakupu oleju opałowego.

Odnosząc się do kwestii opodatkowania akcyzą gazu na cele opałowe należy wyjaśnić, iż w obecnym stanie prawnym jedynie gaz płynny i metan używane do napędu pojazdów samochodowych są opodatkowane podatkiem akcyzowym. Nowelizacja art. 65 ust. 1 ustawy o podatku akcyzowym, w zakresie uregulowań dotyczących gazu, zakłada jedynie podwyższenie maksymalnej stawki akcyzy na gaz płynny i metan używane do napędu pojazdów samochodowych. A zatem regulacja ta nie przewiduje rozszerzenia zakresu opodatkowania, tj. objęcia akcyzą gazu zużywanego na cele opałowe. Oznacza to, iż po wejściu w życie niniejszych uregulowań ustawowych gaz płynny przeznaczony na cele opałowe nie będzie opodatkowany podatkiem akcyzowym.

Jest to zgodne z prawodawstwem unijnym, tj. Dyrektywą Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji ram wspólnotowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych oraz elektryczności, która m.in. stanowi, iż minimalna stawka akcyzy na gaz płynny zużywany na cele grzewcze wynosi 0 EURO/1.000 kilogramów.

W związku z powyższym należy podkreślić, iż zaproponowane rozwiązania mają na uwadze zarówno konieczność eliminowania nieprawidłowości występujących na rynku paliw płynnych jak i ochronę podmiotów zużywających oleje opałowe na cele opałowe przed zwiększonymi kosztami ogrzewania.

#### Rozdzielnik:

1. Związek Gmin Wiejskich RP  
ul. Kantaka 4  
61-812 Poznań
2. Związek Miast Polskich  
ul. Robocza 46A  
61-517 Poznań
3. Unia Metropolii Polskich  
Pl. Defilad 1, PKiN p.1801  
00-950 Warszawa
4. Unia Miasteczek Polskich  
Burmistrz Rejowca Fabrycznego  
ul. Lubelska 16  
22-169 Rejowiec Fabryczny
5. Związek Powiatów Polskich  
Skr. pocztowa 119  
33-300 Nowy Sącz

p.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU  
PODATKU AKCYZOWEGO I EKOLOGICZNEGO

Wojciech Bronicki