

Załącznik 2

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie w formie tekstowej i graficznej **Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Sieradzkiego**, zwanego dalej „planem transportowym”.

1. Sporządzony projekt dokumentu powinien składać się z części tekstowej i graficznej, który powinien zawierać wszystkie wymagane elementy określone przepisami prawa (obowiązującymi na dzień przekazania przedmiotu zamówienia), a w szczególności :

- ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego (Dz. U. z 2011 r. Nr 117, poz. 684),
- ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1138, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r., poz. 1173, z późn. zm.),
- rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Województwa Łódzkiego.
- innymi aktami prawnymi istniejącymi oraz uchwalonymi w okresie obowiązywania umowy, a związanymi z przedmiotem zamówienia (w przypadku pojawienia się nowych aktów prawnych mających znaczenie dla przedmiotu zamówienia, w trakcie jego realizacji, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów bez dodatkowego wynagrodzenia).

2. Część tekstowa planu transportowego powinna określać:

1. sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, poprzez określenie linii komunikacyjnych na obszarze powiatu sieradzkiego,
2. ocenę i prognozy potrzeb przewozowych, z uwzględnieniem w szczególności:
 - a) lokalizacji obiektów użyteczności publicznej,
 - b) gęstości zaludnienia obszaru objętego planem transportowym,
 - c) zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
3. określenie przewidywanego finansowania usług przewozowych, w tym:

- a) źródła finansowania,
- b) formy finansowania,
- 4. preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu, w szczególności propozycje dotyczące wyboru rodzaju tych środków, uwzględniając infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze objętym planem transportowym,
- 5. zasady organizacji rynku przewozów, w tym przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego,
- 6. zdefiniowanie pożądanego standardu usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, poprzez określenie standardu przewozów i jakości usług przewozowych, uwzględniając potrzebę zapewnienia w szczególności:
 - a) ochrony środowiska naturalnego,
 - b) dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
 - c) dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej,
- 7. określenie przewidywanego sposobu organizowania systemu informacji dla pasażera, z uwzględnieniem potrzeb pasażerów związanych z dostępem do informacji w zakresie:
 - a) godzin przyjazdu lub odjazdu środków transportu,
 - b) obowiązujących opłat za przejazd,
 - c) obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
 - d) węzłów przesiadkowych,
 - e) koordynacji połączeń różnych rodzajów środków transportu,
 - f) regulaminów przewozu osób,
- 8. kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
- 3. Sieć komunikacyjna, na której planowana będzie organizacja przewozów o charakterze użyteczności publicznej powinna uwzględniać społecznie potrzebne linie komunikacyjne łączące miejscowości w powiecie sieradzkim z miejscowościami w innych powiatach.
- 4. Część tekstowa planu transportowego powinna zawierać uzasadnienie rozwiązań określonych w tej części.
- 5. Część graficzna planu transportowego powinna zawierać rysunek przedstawiający sieć komunikacyjną w granicach obszaru, na którym ma się odbywać przewóz o charakterze użyteczności publicznej.
- 6. **Rysunek, o którym mowa w ust. 3 powinien zawierać w szczególności:**
 - 1. określenie skali rysunku w formie liczbowej i liniowej,
 - 2. granice administracyjne jednostek samorządu terytorialnego objętej planem transportowym,
 - 3. legendę z objaśnieniem użytych na rysunku oznaczeń i symboli,
 - 4. oznaczenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych znajdujących się na obszarze objętym planem transportowym.
- 7. Przy sporządzaniu rysunku, o którym mowa w ust. 4, należy używać oznaczeń i nazewnictwa umożliwiających jednoznaczne powiązanie części tekstowej planu transportowego z jego częścią graficzną.
- 8. Dokumentację należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wynikającymi w szczególności z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011 r., Nr 117, poz. 684) oraz innych obowiązujących przepisów prawa miejscowego.

9. Do obowiązków Wykonawcy dodatkowo należeć będzie:

- a) sporządzenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych do Biuletynu Informacji Publicznej Powiatu Sieradzkiego oraz lokalnej prasy; publikacja ogłoszenia w lokalnej prasie odbędzie się na koszt Zamawiającego,
- b) przygotowanie prezentacji projektu planu transportowego na potrzeby konsultacji społecznych w miejscu i terminie uzgodnionym z Zamawiającym,
- c) odniesienie się Wykonawcy do wniosków wynikających z konsultacji społecznych w zakresie przygotowywanego projektu planu transportowego oraz uwzględnienie w opracowaniu tych wniosków, które uznane zostaną za zasadne,
- d) przygotowanie wniosków o uzgodnienie projektu planu transportowego z właściwymi organami sąsiednich powiatów w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze ich właściwości; uwzględnienie ewentualnych zmian w projekcie planu transportowego,
- e) uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Łodzi w sprawie prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu planu transportowego,
- f) udział w sesji Rady Powiatu Sieradzkiego, podczas której projekt planu transportowego będzie poddany pod głosowanie.

W planie transportowym należy uwzględnić zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 roku w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z dnia 23.10.2012, poz. 1151) oraz Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Łódzkiego (Uchwała Nr XVII/178/15 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 27 października 2015 r.).

Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca w terminie 60 dni od dnia podpisania umowy przedłoży projekt planu transportowego w formie tekstowej i graficznej. Zamawiający w terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania opracowania zgłosi ewentualne zastrzeżenia co do jego treści i wyznaczy termin ich usunięcia.
2. Zamawiający podda projekt „Planu rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Sieradzkiego” społecznym konsultacjom w terminie, nie krótszym niż 21 dni od dnia ogłoszenia. Uwzględnienie ewentualnych uwag po konsultacjach społecznych w terminie 30 dni od momentu ich zebrania i przekazania przez Zamawiającego.

Wykonawca zrealizuje opracowanie zgodnie z poniższym konspektem:

Część tekstowa Planu

1. Przedmiot opracowania
 - 1.1. Cel opracowania
 - 1.2. Zakres planu
 - 1.3. Definicje i określenia
2. Metodologia tworzenia planu
3. Charakterystyka społeczno – gospodarcza obszaru objętego planem
 - 3.1. Informacje ogólne o powiecie waleckim
 - 3.2. Demografia
 - 3.3. Gospodarka
 - 3.4. Sfera społeczna
 - 3.5. Informacje ogólne o gminach wchodzących w skład powiatu sieradzkiego
4. Istniejąca sieć komunikacyjna na obszarze powiatu sieradzkiego
 - 4.1. Regionalny osobowy transport drogowy
 - 4.1.1. Zezwolenia wydane przez Starostę Powiatu Sieradzkiego
5. Determinanty rozwoju publicznego transportu zbiorowego na obszarze objętym planem
 - 5.1. Zagospodarowanie przestrzenne
 - 5.2. Powiązania z innymi dokumentami strategicznymi
 - 5.2.1. Ustalenia krajowego planu transportowego
 - 5.2.2. Ustalenia wojewódzkiego planu transportowego
 - 5.3. Układ drogowy
 - 5.4. Transport indywidualny
 - 5.5. Wpływ transportu na środowisko
 - 5.5.1. Korzystanie ze środowiska naturalnego
 - 5.5.2. Emisja spalin
 - 5.5.3. Emisja hałasu
6. Ocena i prognozy społecznych potrzeb przewozowych w transporcie publicznym
 - 6.1. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych
 - 6.2. Najważniejsze generatory ruchu w powiecie sieradzkim
7. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu
 - 7.1. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu wynikające ze strategii zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
 - 7.2. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu w publicznym transporcie zbiorowym uwzględniające infrastrukturę transportową
 - 7.3. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu wynikające z potrzeb osób niepełnosprawnych
8. Planowana oferta transportowa oraz pożądany standard usług transportowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej
 - 8.1. Gwarantowana dostępność przestrzenna – sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej
 - 8.2. Punktualność kursowania
 - 8.3. Gwarantowany komfort podróży rozumiany jako maksymalne wypełnienie pojazdu
 - 8.4. Gwarantowany komfort podróży rozumiany jako wymagane wyposażenie pojazdów
 - 8.5. Dostępność transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych
 - 8.5.1. Przystosowanie taboru dla osób niepełnosprawnych
 - 8.5.2. Przystosowanie infrastruktury dla osób niepełnosprawnych
 - 8.6. Standard w zakresie ochrony środowiska
 - 8.6.1. Polityka zrównoważonego rozwoju i zwiększanie udziału transportu publicznego
 - 8.6.2. Wymogi stosowania ekologicznych napędów w pojazdach publicznego transportu zbiorowego

9. Zasady organizacji rynku przewozów w transporcie publicznym

- 9.1. Aspekty prawne zarządzania transportem publicznym
- 9.2. Wybór operatora
- 9.3. Przygotowywanie oferty przewozowej
- 9.4. Zasady projektowania rozkładów jazdy
- 9.5. Projektowanie systemu taryfowo-biletowego i dystrybucji biletów

10. Przewidywane finansowanie usług przewozowych

- 10.1. Formy i źródła finansowania usług przewozowych
- 10.2. Rentowność linii komunikacyjnych

11. Przewidywany sposób organizacji systemu informacji dla pasażera

- 11.1. Informacja pasażerska w węzłach przesiadkowych, na dworcach i przystankach
- 11.2. Informacja pasażerska w pojazdach
- 11.3. Informacja pasażerska w miejscach niezwiązanych bezpośrednio z transportem

12. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

- 12.1. Zadania wyznaczające kierunki rozwoju transportu publicznego
- 12.2. Kształtowanie węzłów przesiadkowych
- 12.3. Integracja taryfowa transportu publicznego
- 12.4. Dostosowanie infrastruktury przystankowej do potrzeb osób niepełnosprawnych

Akty prawne przytoczone w opracowaniu

Dokumenty źródłowe

Spis tabel

Spis rysunków

Część graficzna Planu

Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej